

**CONFRATERNIZAÇÃO**

Na quinta da próxima semana, 2 de dezembro, acontecerá a Festa de Confraternização da AEAMESP 2010

SETOR METROFERROVIÁRIO

No dia 1º de dezembro, diretoria do Simefre apresentará resultados de 2010 e metas para o próximo ano

ALAMYS

A partir do próximo domingo (28), Alamys realizará em Valência, Espanha, a sua 24ª Assembléia

18º CONGRESSO DA ANTP

Terminam no dia 5 de dezembro as inscrições de comunicações técnicas para o 18º Congresso da ANTP (Rio, 2011)

DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL

IBEC anuncia a oferta de três cursos de MBA

LEITURA

Evento marcará nesta terça, 23 de novembro, o lançamento do livro 'Meio ambiente e saúde: o desafio das metrópoles'

NA IMPRENSA

Segundo jornal, processo de recepção de propostas para o TAV ignora grande número de críticas

CONFRATERNIZAÇÃO**Na quinta da próxima semana, 2 de dezembro, acontecerá a Festa de Confraternização da AEAMESP 2010**

Será realizado no dia 2 de dezembro, quinta-feira, no Instituto de Engenharia (Avenida Dr. Dante Pazzanese, 120, São Paulo), das 18h às 23h, o churrasco de confraternização da Associação, que contará com várias atrações. O local possui estacionamento pago (o preço é de R\$ 5,00, mas sócios do IE pagam R\$1,00). A entrada será franca para os associados da AEAMESP e convidados.

[Início](#)**SETOR METROFERROVIÁRIO****No dia 1º de dezembro, diretoria do Simefre apresentará resultados de 2010 e metas para o próximo ano**

A diretoria do Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviário e Rodoviário (Simefre) fará no dia 1º de dezembro de 2010 seu encontro de fim-de-ano, reunindo as diretorias, associados, autoridades do governo e imprensa. Participarão o presidente do Simefre, José Antônio Fernandes Martins, e os vice-presidentes das áreas Carroçarias de Ônibus, Implementos Rodoviários, Equipamentos Ferroviários (Carga e Passageiros), Duas Rodas (Motos, Bicicletas, Peças e seus Componentes e Trailers), os quais farão um balanço do desempenho de cada segmento neste exercício e apresentarão metas para 2011. **Outros itens do programa.** O programa inclui ainda exposições do economista Antonio Lanzana, com o tema *A economia brasileira no novo governo*; de Marcos Cesar Pontes, astronauta, sobre a importância de sua missão aeroespacial para o Brasil; do ministro das Cidades, Márcio Fortes de Almeida, a respeito do tema *O transporte público e mobilidade nas cidades brasileiras para a Copa de 2014 e Olimpíadas de 2016*, e do ministro Paulo Sérgio Passos, sobre o tema *Programas de obras de ampliação e melhoria das ferrovias e rodovias do País*.

[Início](#)**ALAMYS****A partir do próximo domingo (28), Alamys realizará em Valência, Espanha, a sua 24ª Assembléia**

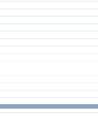
A cidade espanhola de Valencia receberá, de 28 de novembro a 2 de dezembro, a 24ª *Assembléia da Associação Latinoamericana de Metrôs - Alamys*, entidade que congrega os metrôs da América Latina e Península Ibérica. **Representatividade.** Atualmente, 42 sistemas metropolitanos de transporte de massa de 11 países (Argentina, Brasil, Colômbia, Equador, Espanha, México, Panamá, Porto Rico, Portugal, República Dominicana e Venezuela) são membros principais da Alamys. A estes se somam 70 membros aderentes, caracterizados por organizações de transporte urbano e suburbano e empresas fornecedoras de materiais e serviços, e, também membros honorários. **Anual.** A Assembléia Geral da Alamys acontece anualmente e é integrada pelos diretores de cada um dos membros principais. É o órgão máximo de decisão da associação e, em suas reuniões, fixa a política a ser seguida, encomendando aos diferentes órgãos as tarefas que considera necessárias para a consecução de seus objetivos. **Brasil preside.** No final de novembro de 2009, durante a 23ª *Assembléia*, realizada em Barcelona, na Espanha, a Companhia do Metropolitano de São Paulo-Metrô foi eleita por aclamação para presidir a Alamys pelo período de um ano, com direito à reeleição. O presidente do Metrô-SP, José Jorge Fagali, assumiu o posto de presidente da entidade. Está sendo a primeira vez que o Metrô-SP ou outra organização brasileira preside a Alamys.

[Acesse a página do evento com outras informações](#)[Início](#)**18º CONGRESSO DA ANTP****Terminam no dia 5 de dezembro as inscrições de comunicações técnicas para o 18º Congresso da ANTP (Rio, 2011)**

Serão encerradas no dia 5 de dezembro de 2010 as inscrições de comunicações técnicas para apresentação no 18º *Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito*, que se realizará em outubro de 2011, no Rio de Janeiro, integrado com a VII INTRANS – Exposição Internacional de Transporte e Trânsito. **Condições.** Cada autor poderá inscrever até dois trabalhos, individuais ou em equipe. Os trabalhos devem enfatizar soluções práticas implantadas, descrevendo os resultados obtidos. Serão aceitos trabalhos nas seguintes áreas: Questões Urbanas, Meio Ambiente, Transporte Não Motorizado, Qualidade, Marketing, Tecnologia, Transporte Público e Trânsito; o regulamento descreve os temas.

[Acesse o ambiente virtual que permite a inscrição de comunicações técnicas para o 18º Congresso da ANTP](#)[Início](#)**DESENVOLVIMENTO PROFISSIONAL****IBEC anuncia a oferta de três cursos de MBA**

O Instituto Brasileiro de Engenharia de Custos (IBEC) anuncia a oferta de três cursos de MBA, com sistema rotativo e modular, possibilitando ao aluno iniciar em qualquer um dos módulos oferecidos. Os cursos são os seguintes: 1) MBA – Gestão Estratégica de Custos; 2) MBA – Gerenciamento de Empreendimento; 3) Gestão de Engenharia em Petróleo e Gás (início das aulas já informado: 29 de janeiro de 2011). **Local das aulas.** As aulas serão desenvolvidas na Rua Estela, 515 – Bloco G – Conjunto 191 – Vila Mariana, São Paulo-SP (próximo a Estação do Metrô Paraíso). **Outras informações e inscrições.** Para outras informações e inscrições: (11)7957.4314 ou (11)2364.1547. r

[Acesse o portal do IBEC](#)[Início](#)**LEITURA****Evento marcará nesta terça, 23 de novembro, o lançamento do livro 'Meio ambiente e saúde: o desafio das metrópoles'**

Na noite desta terça-feira, dia 23 de novembro de 2010, na Livraria Cultura, Shopping Villa Lobos (Avenida Nações Unidas, 4777 – loja 245) acontecerá o coquetel de lançamento do livro *Meio ambiente e saúde: o desafio das metrópoles*. Palestra de Paulo Saldiva. O livro indica que às 19h haverá o lançamento do livro. Palestra de Paulo Saldiva, da Universidade de São Paulo, sobre o tema *O homem e a questão ambiental: Vilão ou vítima? Coquetel de lançamento*. Às 20h haverá o coquetel de lançamento. O evento é promovido pelo Instituto Saúde e Sustentabilidade, pela Editora Ex-Libris e pelos autores. Outras informações podem ser obtidas pelo telefone (11) 3024-3599.

[Início](#)**NA IMPRENSA****Segundo jornal, processo de recepção de propostas para o TAV ignora grande número de críticas**

Em artigo publicado na seção Opinião no dia 19 de novembro de 2010, intitulado *As propostas para o trem-bala*, a versão eletrônica do jornal *O Estado de S. Paulo* informa que na segunda-feira da próxima semana, 29 de novembro, serão recebidas as propostas de interessados em participar do processo licitatório do primeiro Trem de Alta Velocidade (TAV) do País, interligando Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro. **Mantido, mesmo com defeitos.** O texto assinala que, como pretendia o governo, as propostas serão recebidas sem que tivesse havido mudanças no que no jornal considera defeitos apontados por críticos: "orçamento de custos impreciso, otimismo exagerado com a demanda, tarifa elevada, inexistência de reserva de contingência para custos inesperados, baixa integração com outros meios de transporte, falta de avaliação de projetos alternativos e o risco de criar um esqueleto financeiro da ordem de R\$ 30 bilhões. **Sem respostas.** A matéria assinala que pouco ou nada a respeito de tais críticas foi tratado pelo superintendente da Área de Estruturação de Projetos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Henrique da Costa Pinto, em sua entrevista ao próprio jornal *O Estado de S. Paulo*, publicada na segunda-feira anterior (15), sob o título *"Trem-bala é viável, não tem improviso"*.

[Acesse o texto 'As propostas para o trem-bala'](#)[Leia a entrevista do diretor do BNDES](#)[Início](#)