

**TRANSPORTE METROPOLITANO**

Jurandir Fernandes toma posse na Secretaria de Transportes Metropolitanos. AEAMESP participou da solenidade

**NA IMPRENSA**

Com início do governo paulista, jornais destacam revisão de prazos nos projetos integrantes do plano Expansão-SP

**PUBLICAÇÃO**

Está disponível em meio eletrônico documento com prestação de contas sobre o primeiro quadriênio do Expansão-SP

**IMAGENS DA AEAMESP**

Conheça a nova área de fotografias e imagens no Portal da AEAMESP

**TRANSPORTE METROPOLITANO****Jurandir Fernandes toma posse na Secretaria de Transportes Metropolitanos. AEAMESP participou da solenidade**

Em solenidade realizada no Edifício Cidade I, no centro de São Paulo, na tarde de 5 de janeiro de 2010, o engenheiro e professor Jurandir Fernando Ribeiro Fernandes tomou posse como Secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, cargo que já ocupou entre 2001 e 2006, em gestões anteriores do governador Geraldo Alckmin. Ele recebeu o cargo das mãos do Secretário-adjunto da gestão anterior, João Paulo de Jesus Lopes. **Presença.** A AEAMESP esteve representada na cerimônia por seu presidente, engenheiro José Geraldo Baião, e pelo vice-presidente, engenheiro Jayme Domingo Filho. Participaram do ato autoridades, políticos, empresários e técnicos do setor, e dirigentes e profissionais das três companhias que integram a Secretaria de Transportes Metropolitanos: o Metrô-SP, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) e a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU). **Atuação.** Formado em engenharia pelo Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA), Jurandir Fernandes tornou-se mestre e doutor em engenharia elétrica pela Universidade Estadual de Campinas (Unicamp), onde lecionou por 35 anos e manteve significativa atividade acadêmica. Entre 1993 e 1996, foi Secretário dos Transportes de Campinas e presidente da Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec). Em 1999, foi diretor de planejamento da Dersa e, no ano seguinte, dirigiu o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). Entre 2007 e 2009, foi presidente da Empresa Metropolitana de Planejamento (Emplasa).

**DISCURSO**

"Vou dar continuidade a tudo aquilo de bom, funcional e econômico feito pelos que me antecederam", garantiu o secretário em seu discurso de posse, em que demonstrou o que pensa sobre cada projeto do plano que visa ampliar e requalificação do sistema sobre trilhos na Região Metropolitana de São Paulo. Ele falou de improviso, orientado por um roteiro previamente elaborado. E se mostrou otimista quanto às condições para o planejamento e desenvolvimento do Estado de São Paulo no futuro imediato. A íntegra do discurso, editada, está publicada no Portal da AEAMESP.

[Acesse a íntegra do discurso de Jurandir Fernandes publicada no Informativo AEAMESP](#)

[Início](#)

**NA IMPRENSA****Com início do governo paulista, jornais destacam revisão de prazos nos projetos integrantes do plano Expansão-SP**

Nos dias que se seguiram à posse de Jurandir Fernandes, e levando em conta muito do que ele disse na solenidade, alguns dos principais veículos da imprensa que cobre São Paulo buscaram analisar a nova situação da expansão da rede de transportes sobre trilhos da Região Metropolitana de São Paulo. **UOL destaca atrasos e alterações.** O portal UOL publicou a matéria *Expansão do Metrô de SP atrasa e sofre alterações; veja a situação das linhas*. **Revisão.** Já a Folha de S. Paulo, afirma no título *SP revê prazos e promete apenas uma linha nova de metrô até 2014*. Segundo o jornal, o governo Geraldo Alckmin dará continuidade ao plano de expansão do transporte coletivo em São Paulo, mas já revisa prazos e avalia não ser possível terminar até 2014 boa parte do que era divulgado pela gestão tucana de José Serra". **Além dos limites paulistanos.** O jornal O Estado de S. Paulo, na matéria *Metrô de SP chegará a Taboão, ABC e Guarulhos*, frisa: "Uma das prioridades da gestão Geraldo Alckmin para os transportes é expandir a rede de Metrô para fora dos limites da capital. O primeiro projeto a ser implementado é a ligação para a região do ABC em formato de um Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). Outra área beneficiada é Taboão da Serra - que receberá a extensão da Linha 4 - Amarela. Haverá ainda parceria público-privada (PPP) para construir um novo ramal ferrometroviário para Guarulhos.

[Veja a matéria publicada pelo portal UOL](#)

[Leia matéria da Folha de S. Paulo](#)

[Leia a matéria de O Estado de S. Paulo](#)

[Início](#)

**PUBLICAÇÃO****Está disponível em meio eletrônico documento com prestação de contas sobre o primeiro quadriênio do Expansão-SP**

Está disponível no portal do Metrô-SP, em arquivo PDF, o documento de 147 páginas intitulado *Expansão São Paulo 2007-2014. Plano do Governo do Estado de São Paulo para o Transporte Metropolitano. Prestação de Contas 2007/2010*. A publicação afirma que o Plano de Expansão desenvolvido pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo atingiu 91% das metas estabelecidas para o quadriênio 2007-2010: Reforma de 34 trens para CPTM (100% realizado), Entrega de 107 novos trens para Metrô e CPTM (76% realizado), Entrega de 28 novas estações para Metrô e CPTM (90% realizado) e operação de 240 km de linhas com qualidade de metrô (97% realizado).

[Acesse a íntegra do documento](#)

[Início](#)

**IMAGENS DA AEAMESP****Conheça a nova área de fotografias e imagens no Portal da AEAMESP**

O Portal da AEAMESP já possui uma área de fotografias e imagens dos eventos da Associação, organizados em arquivos que podem ser acessados por meio de um menu específico, disposto na própria tela de apresentação.

[Clique acesse a área de fotografias e imagens de eventos da AEAMESP](#)

[Início](#)