

**APOSENTADOS**

Associados da AEAMESP aposentados entre 1988 e 2003 vão entrar na justiça por revisão do teto da aposentadoria pelo INSS

PRESEÇA AEAMESP - I

Nas duas semanas que antecederam à posse solene, diretores da AEAMESP cumpriram agenda de contatos institucionais

PRESEÇA AEAMESP - II

Presidente da AEAMESP participa da abertura do I Curso TAV – Formação em Alta Velocidade, promovido pela Revista Ferroviária

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA

Reuniões nas próximas semanas deverão organizar e definir o conteúdo da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

PALESTRA TÉCNICA

Nesta terça (15) AEAMESP promoverá palestra técnica sobre comunicações móveis metroferroviárias

INSTITUTO DE ENGENHARIA

Em 22 de março, um simpósio sobre trólebus no Instituto de Engenharia, em São Paulo

RETIFICAÇÃO

É arquiteta e não engenheira a associada Bárbara Coutinho, diretora adjunta de Sede, Obras e Patrimônio.

APOSENTADOS**Associados da AEAMESP aposentados entre 1988 e 2003 vão entrar na justiça por revisão do teto da aposentadoria pelo INSS**

Nesta quinta-feira, 17 de março de 2011, a partir das 18 horas, acontecerá na sede da AEAMESP (Rua do Paraíso, 67, 2º andar, em São Paulo) uma segunda reunião convocada pela Diretoria Adjunta de Aposentados sobre a revisão da aposentadoria pelo teto para quem se aposentou pelo INSS entre 1988 (data de entrada em vigor da atual Constituição do Brasil) e 2003. Essa revisão se tornou um direito pacífico depois que o Supremo Tribunal Federal (STF) publicou em 15 de fevereiro de 2011 o acórdão do Recurso Extraordinário Nº 56.354 sobre o tema. **Valor errado.** Em linhas gerais, enquanto na ativa, esses aposentados recolheram sobre valores muito elevados, mas, ao se aposentarem, tiveram seus benefícios limitado a um teto legalmente estabelecido pelo INSS. Em 1998 e em 2003, por meio de emendas constitucionais, o teto para pagamento dos aposentados foi ampliado, mas quem já estava aposentado, continuou recebendo pelo teto anterior. Ao julgar a questão, o STF decidiu que os aposentados no período considerado deverão ter os valores da aposentadoria revisados e terão direito aos atrasados. **Como foi a primeira reunião.** A primeira reunião sobre o tema na Associação, realizada em 3 de março, com aproximadamente 20 participantes, foi coordenada pelo ex-presidente José Ricardo Fazzole Ferreira e pelo diretor adjunto de Aposentados, Udo Carlos Martini Eickemscheidt, e teve a presença do presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião, e dos vice-presidentes de Assuntos Associativos, Carlos Rossi, e de Atividades Técnicas, Jayme Domingó Filho. **Informações e orientações.** Na ocasião, os participantes ouviram dos advogados José Carlos Gastaldo (que tem assistido associados da AEAMESP em outras causas) e Antônio Manoel Leite uma explanação sobre a nova situação da revisão pelo teto para aposentados entre 1988 e 2003. Eles puderam tirar dúvidas sobre diferentes aspectos da questão, e foram orientados a ingressar na Justiça para que recebam integralmente e de uma só vez os valores a que tiveram direito.

POR QUE É MELHOR ENTRAR NA JUSTIÇA

“O INSS divulgou que todos poderiam ficar esperando, porque o próprio órgão faria os cálculos e efetuará o pagamento, inclusive dos atrasados. Porém, neste início de março, os jornais informaram que, em razão do corte de R\$ 50 bilhões que o governo fez no orçamento para 2011, o INSS não mais fará o acerto a partir deste ano. E não se sabe quando fará”, disse o advogado Antônio Manoel Leite. Ele acrescentou ser preferível entrar na justiça, até porque, quando o INSS se dispõe a pagar, faz os seus próprios cálculos e geralmente não coloca a correção monetária. Além disso, paga em 50, 70 ou mais vezes. “Se entrar na justiça, o interessado receberá de uma só vez, com o valor correto, incluindo correção monetária e juros”, asseverou. **O que fazer:** Os aposentados no período abrangido pela decisão do STF foram orientados a verificarem em suas cartas de concessão de aposentadoria, emitidas pelo INSS, se consta a expressão “benefício limitado ao teto”, o que certamente os qualificará para pleitear judicialmente a revisão do valor da aposentadoria e o recebimento de atrasados. É recomendável que busquem informações mais detalhadas a respeito de sua condição todos os outros aposentados entre 1988 e 2003 que se lembrem de terem recolhido acima do teto, mesmo que na carta de concessão não haja informação expressa sobre a limitação do benefício ao teto do INSS. **Ações em grupos:** Ficou acertado na reunião do início de março que, para ingresso de ações na justiça, serão organizados na AEAMESP grupos de dez aposentados. Para formalizar a participação ou obter informações mais detalhadas, os interessados devem participar da reunião do dia 17 de março, levando quatro documentos: 1) Carta de concessão da aposentadoria; 2) O Cadastro de Pessoa Física (CPF); 3) Cédula de Identidade, e 4) Comprovante de residência. Outras reuniões sobre o tema serão agendadas futuramente e tanto o (www.aeamesp.org.br) como o Boletim AEAMESP (enviado por e-mail aos associados) acompanharão os desdobramentos do assunto.

Clique e acesse o ambiente do Dataprev que permite aos beneficiários consultar e copiar a Carta de Concessão e a Memória de Cálculo do Benefício

[Início](#)**PRESEÇA AEAMESP - I****Nas duas semanas que antecederam à posse solene, diretores da AEAMESP cumpriram agenda de contatos institucionais**

Entre os dias 9 e 22 de fevereiro de 2011, as duas semanas que antecederam a sessão solene de posse, diretores da AEAMESP cumpriram uma agenda de contatos institucionais. **Nas Companhias.** Foram visitados o presidente do Metrô-SP, Sérgio Avelleda, e os diretores José Kalil Neto, de Finanças; Sérgio Salvadori, de Engenharia e Construções; Mário Fioratti Filho, de Operações, e Lauro Mauro Santoro Biazotti, de Planejamento e Expansão; o presidente da CPTM, Mário Bandeira, e os diretores José Luiz Lavorente, de Operação e Manutenção; Eduardo Wagner de Souza, de Engenharia e Obras, e Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro, de Planejamento. **Outras organizações.** Houve também encontros com dirigentes do Consórcio Via Quatro, Jorge Martins Secall e Luís Valença; e com os presidentes do Instituto de Engenharia (IE), Aluizio de Barros Fagundes; da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), Ailton Brasiense Pires; da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer), Vicente Abate; do Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo, Murilo Celso de Campos Pinheiro, e com o diretor executivo do Sindicato Industrial da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre), Francisco Petrini. **Não realizado.** O único contato agendado e não concretizado, por motivos de alterações na agenda, foi o com o presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU-SP) Joaquim Lopes.

OBJETIVOS E TEMAS

Além de convidar a todos para a solenidade de posse, os encontros tiveram como meta reforçar a parceria com todas essas organizações e colocar a AEAMESP à disposição como fórum de debates de assuntos técnicos de interesse recíproco, bem como sobre temas empresariais e profissionais. Os representantes da AEAMESP relataram as suas expectativas quando à realização da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, em setembro próximo, solicitando o apoio das organizações contatadas e convidando-as a participar da organização do evento. Especificamente dos novos gestores do Metrô-SP e CPTM, os diretores da AEAMESP buscaram também informações e interpretações sobre o presente e o futuro para o setor. **Acessibilidade da sede.** Com o presidente do Metrô-SP foi tratada a renovação do Termo de Concessão para o uso do terreno situado na Rua do Paraíso, 63, bem ao lado do edifício que abriga a sede da AEAMESP, com vistas à sua utilização para implantação do projeto de acessibilidade à sede. Um outro tema abordado se relaciona com as preocupações que envolvem as áreas de projetos do Metrô-SP, nos segmentos de engenharia civil e de sistemas.

[Início](#)**PRESEÇA AEAMESP - II****Presidente da AEAMESP participa da abertura do I Curso TAV – Formação em Alta Velocidade, promovido pela Revista Ferroviária**

No dia 1 de março de 2011, no hotel Golden Tulip Paulista Plaza, em São Paulo, o presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião, participou, no período da manhã, de reunião com dirigentes e autoridades do setor e, à tarde, da abertura oficial do I Curso TAV – Formação em Alta Velocidade, promovido pela Revista Ferroviária. A solenidade de abertura do curso, com 120 participantes, reuniu o secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, Jurandir Fernandes, e o secretário de Transportes do Estado do Rio de Janeiro, Júlio Lopes, e também o diretor geral da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Bernardo Figueiredo; o coordenador da região latino-americana da UIC, Ignácio Barrón, e o diretor executivo da Revista Ferroviária, Gerson Toller. **Presença no curso.** Nos dias 2 e 3 de março, pela Companhia do Metropolitano de São Paulo, participou do I Curso TAV – Formação em Alta Velocidade o 2º Diretor Secretário da AEAMESP, engenheiro Pedro Machado.

[Início](#)**17ª SEMANA DE TECNOLOGIA****Reuniões nas próximas semanas deverão organizar e definir o conteúdo da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

Reuniões periódicas permitirão organizar e o conteúdo da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária a ser realizada de 13 a 16 de setembro de 2011 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metroferr 2011*. Conforme informado o vice-presidente de Atividades Técnicas da AEAMESP, engenheiro Jayme Domingó Filho, na próxima reunião serão discutidas sugestões para o tema principal da 17ª Semana, sugestões de temas para os Painéis, que correspondem às sessões técnicas, e o planejamento visando à chamada para as inscrições e a seleção dos trabalhos técnicos. **Nova formatação.** A 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, acontecerá no Centro de Convenções Frei Caneca, de 13 a 16 de setembro de 2011, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2011. Segundo Jayme Domingó, que coordena os dois eventos, uma das novidades para este ano é a nova formatação da grade horária, que será ampliada de 36 para 44 apresentações, abrindo oportunidade para que mais profissionais e empresas mostrem os seus trabalhos.

[Início](#)**PALESTRA TÉCNICA****Nesta terça (15) AEAMESP promoverá palestra técnica sobre comunicações móveis metroferroviárias**

Na terça-feira posterior ao carnaval, dia 15 de março de 2011, às 17 horas, a AEAMESP promoverá em sua sede (Rua do Paraíso, 67, 2º andar, conjunto, 23, São Paulo-SP) palestra técnica sobre o tema *Comunicações móveis metroferroviárias*, a cargo do especialista Sérgio Guedelha Coutinho. Durante o encontro, serão abordados os seguintes tópicos: *Importância do transporte metroferroviário para o Brasil, Status atual das comunicações móveis metroferroviárias no Brasil, Utilização do Espectro de Frequências, Novas demandas e oportunidades e alternativas para o futuro. Vagas limitadas.* A reserva deve ser feita pelo e-mail: eventos@aeamesp.org.br ou tel: 11.3284-0041 com Debora.

O PALESTRANTE

Sergio Guedelha Coutinho é engenheiro eletrônico formada pela Universidade Mackenzie. É pós-graduado em Marketing pela ESPM e curso o CEAG da FGV. Atualmente é sócio diretor da Guedelha e Associados Consultoria. Especialista em radiopropagação trouxe novos produtos e tecnologias de vários países para o Brasil. Atuou em empresas como a Philips, SGM-Telecom, EFJohnson e Getronics. Foi diretor de vendas da Embratel e diretor superintendente da 3T Systems, empresa que desenvolve tecnologia e presta serviços de restreamento e monitoramento logístico. Ao longo da sua carreira, participou de uma grande número de projetos de telecomunicações de missão crítica, em especial de metrô e de ferrovias.

[Início](#)**INSTITUTO DE ENGENHARIA****Em 22 de março, um simpósio sobre trólebus no Instituto de Engenharia, em São Paulo**

O Instituto de Engenharia de São Paulo promoverá em 22 de março de 2011, das 9h às 12h30, em sua sede (Av. Dante Pazzanese, 120, São Paulo-SP) o simpósio intitulado *Trólebus. Abertura*. A solenidade de instalação dos trabalhos terá a participação de Aluizio de Barros Fagundes, presidente do Instituto de Engenharia; Jurandir Fernandes, secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, e Marcelo Cardinale Branco, secretário Municipal de Transportes. **Palestra de Adriano Branco.** A palestra que abrirá a parte técnica do encontro, com o título *Histórico do Transporte Público em São Paulo – O Papel do Trólebus*, estará a cargo do consultor Adriano Murgel Branco. **Três painéis.** Em seguida, haverá três painéis: 1) *Veículos* – com base na palestra *Comparativa entre modais trólebus x VLT x monorail*; 2) *Experiência nacional da indústria, gerenciamento e execução da obra de eletrificação do Corredor de Ônibus ABD – Trecho Terminal Piraporinha-Terminal Jabaquara*, a cargo de Roberto Bartolomeu Berkes, do Instituto de Engenharia; 3) *Manutenção e Operação*, com a palestra *Experiência nos serviços de manutenção e operação de sistema trólebus*, a ser desenvolvida por Idário Branco, da São Paulo Transporte S/A (SPTrans). **Diretor dos trabalhos.** A sessão de conclusão e de encerramento, terá coordenação de Miracy Assis Marcato, diretor do Departamento de Energia e Telecomunicações do Instituto de Engenharia, com participação dos responsáveis pelas palestras.

Para outras informações e inscrição gratuita acesse este link

[Início](#)**RETIFICAÇÃO****É arquiteta e não engenheira a associada Bárbara Coutinho, diretora adjunta de Sede, Obras e Patrimônio.**

É arquiteta e não engenheira a associada Bárbara Coutinho, que responde pela Diretoria Adjunta de Sede, Obras e Patrimônio, vinculada à Vice-Presidência de Administração e Finanças (criada pela reforma estatutária de 2010). A informação incorreta foi publicada quando do anúncio dos nomes de onze diretores adjuntos, no Boletim AEAMESP Número 70.

[Início](#)