

**APOSENTADOS**

Na reunião de 17 de março, 19 aposentados associados da AEAMESP decidiram ir à Justiça por revisão da aposentadoria

**PREMIAÇÃO E HOMENAGEM**

Nesta quinta (24), haverá a entrega do Prêmio Revista Ferroviária. E Bernardo Figueiredo receberá o troféu Ferroviário do Ano.

**17ª SEMANA DE TECNOLOGIA**

Ao longo do mês de março, reuniões preparatórias para definição de conteúdos da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

**INSTITUTO DE ENGENHARIA**

Nesta terça, 22 de março, um simpósio sobre trólebus no Instituto de Engenharia, em São Paulo

**ENSINO DA ENGENHARIA**

Em fase de formação no Sindicato dos Engenheiros, Instituto Superior de Educação Tecnológica promove ciclo de debates

**ENTIDADES PROFISISONAIS**

Em 23 de março, o engenheiro Murilo Celso de Campos Pinheiro tomará posse para novo mandato como presidente da CNTU

**APOSENTADOS****Na reunião de 17 de março, 19 aposentados associados da AEAMESP decidiram ir à Justiça por revisão da aposentadoria**

Em reunião realizada em 17 de março de 2011, na sede da AEAMESP, 19 associados, aposentados entre 1988 e 2003, decidiram entrar na justiça por revisão do teto da aposentadoria pelo INSS. Eles responderam a convocação feita pela Diretoria Adjunta de Aposentados, comandada por Udo Carlos Martini Eickemscheidt, em iniciativa que tem forte empenho do ex-presidente da AEAMESP, José Ricardo Fazzole Ferreira. A revisão se tornou um direito pacífico depois que o Supremo Tribunal Federal (STF) publicou em 15 de fevereiro de 2011 o acórdão do Recurso Extraordinário No 56.354 sobre o tema. **A situação.** Enquanto na ativa, esses aposentados recolheram sobre valores muito elevados, mas, ao se aposentarem, tiveram seus benefícios limitado a um teto legalmente estabelecido pelo INSS. Em 1998 e em 2003, por meio de emendas constitucionais, o teto para pagamento dos aposentados foi ampliado, mas quem já estava aposentado, continuou recebendo pelo teto anterior. Ao julgar a questão, o STF decidiu que os aposentados no período considerado deverão ter os valores da aposentadoria revisados e terão direito aos atrasados. **Grande interesse.** Carlos Rossi, que responde pela Vice-Presidência de Assuntos Associativos, à qual a Diretoria Adjunta de Aposentados está vinculada, informou que duplicou o número de participantes dessa segunda reunião, em comparação com o número observado no primeiro encontro, ocorrido também na sede da AEAMESP, em 3 de março. "Na primeira reunião, registramos a presença de 13 aposentados, dos quais sete retornaram para a reunião do dia 17 de março. A este segundo encontro, compareceram 26 aposentados, dos quais 19 entregaram as documentação e procurações para serem representados em ação pelos advogados Jose Carlos Castaldo e Antônio Manoel Leite, especializados neste tipo de causa", disse, acrescentando que outros sete aposentados levaram a procuração e o contrato com os advogados para análise. Houve também quem levasse esses documentos para que amigos na mesma situação conheçam a iniciativa.

**POR QUE ENTRAR NA JUSTIÇA**

Na primeira reunião, o advogado Antônio Manoel Leite recomendou aos aposentados que entrassem na justiça para garantir integralmente seu direito. Ele informou que o INSS divulgou que todos poderiam ficar esperando, porque o próprio órgão faria os cálculos e efetuará os pagamentos, inclusive dos atrasados. Mas alertou que, no início de março, os jornais informaram que, em razão do corte de R\$ 50 bilhões que o governo fez no orçamento para 2011, o INSS não mais faria o acerto a partir deste ano. O advogado acrescentou ser preferível entrar na justiça, porque, quando o INSS se dispõe a pagar, faz os seus próprios cálculos e geralmente não coloca a correção monetária. Além disso, paga em 50, 70 ou mais vezes, enquanto se o interessado entrar na justiça, de uma só vez, com o valor correto, incluindo correção monetária e juros. **Grupos e custos iniciais.** Por orientação dos advogados, serão constituídos grupos de até dez aposentados para ingressarem com as ações. Assim, após esta primeira reunião, foram compostos dois grupos e as ações serão iniciadas imediatamente. O custo inicial será de R\$50,00 por aposentado e, uma vez concluída a ação, os advogados receberão seus honorários com base no valor da causa. **Futuras reuniões, novos grupos e os documentos necessários.** Haverá reuniões sobre o tema nos meses de abril e de maio; se houver interesse, outros grupos poderão ser constituídos. Para formalizar a participação ou obter informações mais detalhadas, os interessados devem comparecer à próxima reunião – a ser oportunamente divulgada – com quatro documentos: 1) Carta de concessão da aposentadoria; 2) O Cadastro de Pessoa Física (CPF); 3) Cédula de Identidade, e 4) Comprovante de residência. Outras reuniões sobre o tema serão agendadas futuramente e tanto o Informativo AEAMESP ([www.aeamesp.org.br](http://www.aeamesp.org.br)) como o Boletim AEAMESP (enviado por e-mail aos associados) acompanharão os desdobramentos do assunto.

**Clique e acesse o ambiente do Dataprev que permite aos beneficiários consultar e copiar a Carta de Concessão e a Memória de Cálculo do Benefício**

[Início](#)**PREMIAÇÃO E HOMENAGEM****Nesta quinta (24), haverá a entrega do Prêmio Revista Ferroviária. E Bernardo Figueiredo receberá o troféu Ferroviário do Ano.**

Nesta quinta-feira, 24 de março de 2011, a partir das 19h, no Espaço Rosa Rosarum, em São Paulo, acontecerá o jantar de premiação dos vencedores do *Prêmio Revista Ferroviária* e a entrega do troféu *Ferroviário do Ano 2010* ao diretor da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT), Bernardo Figueiredo. A escolha de Figueiredo foi feita pelo Conselho Editorial da *Revista Ferroviária* e traduz o reconhecimento ao trabalho desenvolvido por ele durante longa trajetória de atuação no setor. O presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baião, integra o Conselho Editorial, ao lado de outros dirigentes de entidades e personalidades do setor. **Melhor operadora de passageiros.** Conforme divulgou a *Revista Ferroviária*, a Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô foi escolhida a *Melhor Operadora de Passageiros* porque conseguiu o primeiro lugar em quatro dos cinco indicadores: carregamento de frota, com 5,833 milhões de passageiros por TUE ativo por ano, na frente do Metrô RJ e Metrôrec; densidade de frota, com 2 TUEs ativos por quilômetro de malha, na frente da Supervia e CPTM; carregamento de malha, com 11,514 milhões de passageiros por quilômetro de malha, na frente do Metrô RJ e CPTM; o maior crescimento (7,7%) no número de passageiros transportados, na frente da CPTM e Metrôrec. No quesito "frota ativa de TUEs", o Metrô São Paulo obteve o segundo lugar, com índice de 98% do total da frota ativa, ficando atrás apenas da Trensurb, que apresenta a totalidade de sua frota ativa. **Cargas.** A *Melhor Operadora de Carga de 2010* é a Estrada de Ferro Carajás.

**Veja matéria compela no portal da Revista Ferroviária (é necessário ser assinante ou cadastrar-se como visitante)**

[Início](#)**17ª SEMANA DE TECNOLOGIA****Ao longo do mês de março, reuniões preparatórias para definição de conteúdos da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**

A 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária será realizada de 13 a 16 de setembro de 2011 no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metroferr 2011*. Durante o mês de março, estão sendo realizadas reuniões preparatórias para definir o tema principal do encontro, reunir sugestões de temas a serem debatidos nas sessões técnicas, e planejar a chamada para as inscrições e a seleção dos trabalhos técnicos. **Nova**

**formatação.** A 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária terá nova formatação da grade horária, que será ampliada de 36 para 44 apresentações, abrindo oportunidade para que mais profissionais e empresas mostrem os seus trabalhos.

[Início](#)**INSTITUTO DE ENGENHARIA****Nesta terça, 22 de março, um simpósio sobre trólebus no Instituto de Engenharia, em São Paulo**

O Instituto de Engenharia de São Paulo promoverá em 22 de março de 2011, das 9h às 12h30, em sua sede (Avenida Dr. Dante Pazzanese, 120, São Paulo-SP) o simpósio intitulado *Trólebus*. **Abertura.** A solenidade de instalação dos trabalhos terá a participação de Aluizio de Barros Fogulantes, presidente do Instituto de Engenharia; Jurandir Fernandes, secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, e Marcelo Cardinale Branco, secretário Municipal de Transportes. **Palestra de Adriano**

**Branco.** A palestra que abrirá a parte técnica do encontro, com o título *Histórico do Transporte Público em São Paulo – O Papel do Trólebus*, estará a cargo do consultor Adriano Murgel Branco. **Três painéis.** Em seguida, haverá três painéis: 1) *Veículos* – com base na palestra *Comparativa entre modais trólebus x VLT x monorilho: experiência nacional da indústria de veículos*, e a palestra *Aluizio de Barros Fogulantes*; 2) *Projetos e Obras*, incluindo a palestra *Projeto, gerência de projeto e execução da obra de eletrificação do Corredor de Ônibus ABR – Trecho Terminal Piraporinha-Terminal Jabaquara*, a cargo de Roberto Bartolomeu Berkes, do Instituto de Engenharia; 3) *Manutenção e Operação*, com a palestra *Experiência nos serviços de manutenção e operação de sistema trólebus*, a ser desenvolvida por Idário Branco, da São Paulo Transporte S/A (SPTrans). **Fechamento dos trabalhos.** A sessão de conclusão e de encerramento terá coordenação de Miracyr Assis Marcato, diretor do Departamento de Energia e Telecomunicações do Instituto de Engenharia, com participação dos responsáveis pelas palestras.

**Para outras informações e inscrição gratuita acesse este link**

[Início](#)**ENSINO DA ENGENHARIA****Em fase de formação no Sindicato dos Engenheiros, Instituto Superior de Educação Tecnológica promove ciclo de debates**

No dia 16 de março de 2011, o vice-presidente de Assuntos de Associação em Engenharia, Carlos Rossi, representou a AEAMESP no 2º Encontro de Tecnologia de Associação em Engenharia, promovido pelo Sindicato dos Engenheiros no Estado de São Paulo (SEESP), em sua sede. O evento integra uma série de encontros promovido pelo Instituto Superior de Inovação Tecnológica (Isitec), em fase de implantação no SEESP. **O encontro.** O 2º Encontro de Tecnologia de Associação em Engenharia teve por tema *Educação em Engenharia na Europa e na América Latina*, apontando uma série mudanças necessárias no ensino na profissão, de modo a buscar respostas aos desafios contemporâneos. Atuaram como debatedores os professores José Carlos Quadrado, da Associação Ibero-americana de Instituições de Ensino da Engenharia; José Roberto Cardoso, diretor da Escola Politécnica da USP; Marcos Cintra, secretário municipal de Trabalho de São Paulo, e João Sérgio Cordeiro, da Universidade Federal de São Carlos (UFScar). **Outros eventos da série.** O primeiro encontro aconteceu em 3 de dezembro de 2010, debatendo *Cinco temas da educação em engenharia que podem responder aos desafios do Século XXI*. Estão previstos outros três encontros em 2011: em junho, com o tema *Formação do professor em engenharia – desafio*; em setembro, colocando e foco *Educação em engenharia nos Estados Unidos*, e em dezembro, discutindo *As relações entre universidade, governo e empresas*.

[Início](#)**ENTIDADES PROFISISONAIS****Em 23 de março, o engenheiro Murilo Celso de Campos Pinheiro tomará posse para novo mandato como presidente da CNTU**

Será realizada na próxima quarta-feira, 23 de março de 2011, às 19h30, no Memorial JK, em Brasília, a posse da diretoria da Confederação Nacional dos Trabalhadores Liberais Universitários Regulamentados (CNTU), que tem à frente o engenheiro Murilo Celso de Campos Pinheiro, reeleito presidente para a gestão 2011-2014. A entidade congrega as federações nacionais dos engenheiros, médicos, economistas, farmacêuticos e a federação interestadual dos odontologistas.

**Veja outras informações no portal da CNTU**

[Início](#)