

Visite nosso site Veja versão OnLine

Boletim AEAMESP Número 78 - DE 25 DE ABRIL A 1 DE MAIO DE 2011

continuidade de investimentos para ampliação do metrô

NA IMPRENSA

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - I

Em reportagem, presidente da AEAMESP reivindica recursos federais e

Reunião na manhã desta terça-feira (26) começa a definir programa e temas

da 17^a Semana de Tecnologia Metroferroviária 17a SEMANA DE TECNOLOGIA - II

na 17ª Semana de Tecnologia **APOSENTADOS**

Interessados em ir à Justiça por revisão da aposentadoria podem procurar

Em três semanas encerram-se as inscrições de trabalhos para apresentação

diretamente os advogados que cuidam do caso **ANIVERSARIANTES**

Desafio de Kart

EVENTO TÉCNICO

ESPORTE Está programada para esta quarta-feira (27), às 21h, a segunda etapa do 10º

No dia 28 de abril, a partir das 19h30, haverá Reunião do Conselho

Deliberativo e comemoração para os aniversariantes do mês

Em 24 e 25 de maio, Rio de Janeiro abrigará seminário sobre Sistemas Inteligentes de Transportes

SIMPÓSIO INTERNACIONAL São Paulo receberá em 19 de maio o Simpósio Internacional Exelência em Produção

AEAMESP apóia Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do

reuniões em 2011

EVENTOS TÉCNICOS

Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto. SETOR METROFERROVIÁRIO

NA IMPRENSA Em reportagem, presidente da AEAMESP reivindica recursos federa

continuidade de investimentos para ampliação do metrô Em uma matéria da Agência Brasil, bastante reproduzida por vários órgãos de imprensa e na internet neste final de semana prolongado, o presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião, reivindica

receberem atenção e recursos federais, pois a eficiência dessas metrópoles beneficia a economia e o

desenvolvimento do País como um todo. A matéria ouviu também Ciro Moraes dos Santos, diretor de comunicação e imprensa do Sindicato dos Metroviários de São Paulo. O debate na imprensa vinha se estreitando muito em torno da lotação do sistema em certos períodos do dia, nem sempre com um exame mais amplo das causas dessa

recursos federais - do tesouro, e não apenas linhas de crédito - e a continuidade de investimentos para ampliação do Metrô-SP. Ele e o professor Telmo Giolito Porto, da área Ferrovias, da Escola Politécnica da Universidade de São Paulo, contribuíram muito para enriquecer na imprensa o debate sobre a necessidade de os sistemas de transporte de alta capacidade das principais metrópoles

situação e de como revertê-la.

federal nessa questão de transporte", disse.

METRÔ-SP ATRAI PELA QUALIDADE O professor Telmo Giolito Porto mostra na reportagem que a comparação mais frequente para demonstrar o atraso em investimentos no metrô paulistano é feita em relação ao metrô da Cidade do México, que começou a ser construído praticamente ao mesmo tempo que o metrô de São Paulo, na década de 70, mas hoje com uma extensão de linhas bem superior. "Mas acontece que a Cidade do México é a capital do país e, nas cidades em que são capitais, é o governo federal que investe pesadamente no sistema. O que não ocorre aqui no Brasil. O

Início 17a SEMANA DE TECNOLOGIA - I Reunião na manhã desta terça-feira (26) começa a definir programa e temas da 17^a Semana de Tecnologia Metroferroviária O vice-presidente da AEAMESP, Jayme Domingo Filho, convocou para a manhã desta terça-feira, 26 de abril de 2011, reunião para discussão do programa e de temas da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, que tem como geral O futuro está nos trilhos – Os caminhos para o desenvolvimento!. O encontro está previsto para o período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2011. Grade e planilha. Antes dos feriados, os especialistas convidados para a reunião do dia

APOSENTADOS Interessados em ir à Justiça por revisão da aposentadoria podem

> Depois de duas reuniões, em 17 de março e 14 de abril de 2011, cerca de 60 aposentados entre 1988 e 2003, associados da AEAMESP ou não, buscaram informações sobre como entrar na justiça

Aposentados da AEAMESP em março e abril e que queiram informações sobre como e em que

por revisão do teto da aposentadoria pelo INSS. Contato direto com os advogados. Os aposentados que não compareceram às reuniões promovidas pela Diretoria Adjunta de

condições poderão ingressar na justiça para revisão da aposentadoria, deverão entrar em contato diretamente com os advogados que cuidam do caso: Jose Carlos Castaldo e Antônio Manoel Leite. As informações deverão ser

procurar diretamente os advogados que cuidam do caso

benefícios limitado a um teto legalmente estabelecido pelo INSS. Em 1998 e em 2003, por meio de emendas constitucionais, o teto para pagamento dos aposentados foi ampliado, mas quem já estava aposentado, continuou recebendo pelo teto anterior. Ao julgar a questão, o STF decidiu que os aposentados no período considerado deverão ter os valores da aposentadoria revisados e terão direito aos atrasados.

POR QUE ENTRAR NA JUSTIÇA

partir deste ano. O advogado acrescenta ser preferível entrar na justiça, porque, quando o INSS se dispõe a pagar, faz os seus próprios cálculos e geralmente não coloca a correção monetária. Além disso, paga em 50, 70 ou mais vezes, enquanto se o interessado entrar na justiça, de uma só vez, com o valor correto, incluindo correção monetária e juros. **CUSTO E DOCUMENTOS**

O advogado Antônio Manoel Leite tem recomendado aos aposentados que entrem na justiça par garantir integralmente seu direito. Nas reuniões sobre o tema, ele tem informado os aposentados que que quando o assunto foi definido do STF, o INSS divulgou que todos poderiam ficar esperando, porque o próprio órgão faria os cálculos e efetuaria os pagamento, inclusive dos atrasados. Porém, no início de março, os jornais informaram que, em razão do corte de R\$ 50 bilhões que o governo fez no orçamento para 2011, o INSS não mais faria o acerto a

EVENTO TÉCNICO

Inteligentes de Transportes

em destaque.

00000

DATAS

ESPORTE Está programada para esta quarta-feira (27), às 21h, a segunda etapa do 10º Desafio de Kart Está programada para o dia 27 de abril de 2011, quarta-feira, no Kartódromo de Interlagos, a segunda etapa do 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP. Será disputada uma bateria de

fornecerá bônus a todos os associados e dependentes que participarem desta segunda etapa",

informou o diretor adjunto de Esportes, Valter Belapetravicius. Interlagos.: A disputa acontecerá no Kartódromo de

www.premiuminterlagos.com.br, telefone (11)5666-8072. Confirmação e antecedência. A coordenação solicita

antecedência em relação ao início da prova. Contatos com o diretor adjunto. Os telefones para contato com o

Em 24 e 25 de maio, Rio de Janeiro abrigará seminário sobre Sistemas

rastreabilidade de veículos e cargas, por meio do Sistema de Identificação Automática de Veículos (SINIAV) e do Projeto Brasil ID, que deverão permitir um salto tecnológico na gestão da trânsito nas grandes cidades e nas estradas e melhorar a segurança e o controle do transporte de carga no País. Itens do programa. O programa, com 14 sessões, inclui duas palestras internacionais; no primeiro dia, sobre o tema Tecnologia 915MHz, por Dario Sassi Thober, diretor do Instituto Wernher von Braun, e no segundo dia, a respeito do tema Tecnologia ITS para o projeto Ertico (União Européia). O programa prevê também palestras e painéis sobre tecnologia ITS em rodovias concedidas, homologação SINIAV, navegação autônoma, NTCIP - Protocolo de comunicação ITS, controle do trafego no Rio de Janeiro, avanços em ITS, ITS nas rodovias paulistas, interconexão Urbana e Interurbana e a apresentação de diversos 'cases'. Comitê Técnico. O Comitê Técnico do encontro é integrado pelos professores e

especialistas representantes das organziações promotoras do evento: Paulo Cezar M. Ribeiro, da Coppe -Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ); Alexandre Rojas, da Universidade Estadual do Rio de Janeiro (UERJ), e Carlos Emmiliano e Carolina Martins, da Planeja & Informa Comunicação e Marketing. A AEAMESP apóia institucionalmente o encontro Partiicpação. O programa é aberto à participação de empresários e dirigentes empresariais— em nível de presidência, diretoria e gerentes — engenheiros e técnicos das áreas de tecnologia, integração de sistemas e logística, profissionais de seguradoras, montadoras de veículos, concessionárias de rodovias, operadoras do setor metroferroviário, operadoras de ônibus, além de universidades e representantes de órgãos gestores, nas áreas de trânsito e transporte, nas três esferas de governo. Inscrições. Para inscrições, solicitar o formulário específico pelo e-mail: cristiana.iop@planejabrasil.com.br, ou ligar para o Atendimento ao

Veja informativo sobre o programa, publicado no portal do Núcleo Interdisciplinar de Meio Ambiente

São Paulo receberá em 19 de maio o Simpósio Internacional Exelência

Nos dias 24 e 25 de maio de 2011, no Centro de Convenções RB1 (Avenida Rio Branco, n°1, Praça Mauá - Centro, Rio de Janeiro-RJ), será realizado o II Seminário Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transportes - Tecnologias para Mobilidade Urbana Veículos e Cargas, que tem como proposta discutir a implantação novos equipamentos e instrumentos inovadores e confiáveis de gestão do transporte e de seu desenvolvimento. E, também, focalizar os novos conceitos de

que os interessados confirmem a presença, pois as vagas são limitadas, e cheguem com 30 minutos de

Interlagos, localizado na Rua Jacinto Júlio, s/n, com acesso pelo Portão 9 do Autódromo -

diretor adjunto Valter Belapetravicius são (11)5084-6291 ou (11)8266-1541 (celular)

(NIMA), da PUC do Rio de Janeiro

Início

pelo endereço fenasan@acquacon.com.br. Mudanças. Considerados os maiores eventos técnico-mercadológicos em saneamento ambiental da América Latina, o *Encontro Técnico* e a *Fenasan* terão mudanças e inovações em 2011. Além de a feira passar para o Pavilhão Branco, 50% maior que o Amarelo, usado até o ano passado, está

EVENTOS TÉCNICOS

de integração instituídas nos últimos anos, as quais trouxeram benefícios para a população de mais baixa renda: a integração gratuita entre o Metrô-SP e a CPTM e a instituição do Bilhete Único. Continuidades de investimentos. Ele defende que governo estadual continue investindo no sistema, com planejamento a longo prazo. E frisa que como metrô e trens são sistemas de alta capacidade, capazes de transportar entre 50 e 60 mil pessoas por hora e sentido, o ideal é continuar investindo no sistema e criar integrações entre as diferentes formas de transporte, já existentes ou ainda a serem implantadas, tais como ônibus, monotrilhos e VLTs (Veículos Leves sobre Trilhos). "Essa integração dos modais precisa ocorrer tanto fisicamente quanto por meio tarifário, com o bilhete único. Esse conjunto de medidas é que permite dar a solução para a questão do transporte nas grandes cidades", afirmou.

Mais recursos federais. O presidente da AEAMESP afirma na matéria que o ideal é o transporte de São Paulo receba recursos do governo federal – se referindo a recursos do Orçamento Geral da União (OGU) e não apenas a financiamentos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico Social (BNDES). "Falta mais apoio do governo

de 2011. Os autores que tiverm seus trabalhos selecionados, deverão entregar a versão completa, por escrito, até 27 de julho d 2011. No dia 19 de agosto de 2011 deverão ser entregues as apresentações em mídia eletrônica. Nova formatação. A 17ª Semana terá nova formatação da grade horária, que será ampliada de 36 para 44 apresentações, abrindo oportunidade para que mais profissionais e empresas mostrem os seus trabalhos.

Encerra-se em 15 de maio de 2011, um domingo, o prazo para inscrição de trabalhos candidatos a serem apresentados na 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2011. Quando da inscrição, o autor deverá apresentar uma síntese do seu trabalho. Os outros prazos. O resultado do julgamento dos trabalhos será anunciado em 31 de maio

expressão 'limitado ao teto' tem o direito garantido. Aqueles cuja carta de concessão não apresenta essa expressão, precisarão ter a situação analisada. De acordo com a estratégia definida pelos advogados, os cerca de 60 aposentados que decidiram ingressar na justiça estão sendo organizados em grupos de dez, com uma ação de revisão para cada grupo. O CASO

A revisão da aposentadoria se tornou um direito pacífico depois que o Supremo Tribunal Federal (STF) publicou em 15 de fevereiro de 2011 o acórdão do Recurso Extraordinário No 56.354 sobre o tema. A situação. Enquanto na ativa, esses aposentados recolheram sobre valores muito elevados, mas, ao se aposentarem, tiveram seus

O custo inicial será de R\$50,00 por aposentado e, uma vez concluída a ação, os advogados receberão seus honorários com base no valor da causa. Documentos necessários. Haverá reunião maio; se houver interesse, outros grupos poderão ser constituídos. Para formalizar a participação ou obter informações mais detalhadas, os interessados devem entrar em contato com os advogados pelo e-mail jcastaldo@uol.com.br e reunir quatro documentos: 1) Carta de concessão da aposentadoria; 2) O Cadastro de Pessoa Física (CPF); 3) Cédula de Identidade, e 4) Comprovante de residência. Início **ANIVERSARIANTES**

No dia 28 de abril, a partir das 19h30, haverá Reunião do Conselho

Vale lembrar que o mês de abril trouxe uma novidade ao Portal da AEAMESP. Na primeira página, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se há um ou mais aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seu nome aparece

Todos os meses, no dia da Reunião do Conselho Deliberativo da AEAMESP, há uma comemoração

para todos os aniversariantes daquele mês. A próxima já está marcada: quinta-feira, dia 28 de abril

http://www.aeamesp.org.br/aniversarios.aspx

Visite o site do local da corrida

Início

Deliberativo e comemoração para os aniversariantes do mês

de 2011, a partir das 19h30, na sede da AEAMESP.

SIMPÓSIO INTERNACIONAL

link abaixo para outras informações e inscrições.

em Produção

Participante, pelos telefones (21) 2262-9401 ou (21) 2215-2245.

AEAMESP apóia Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto. Ao lado de 17 outras organizações de âmbito nacional, a AEAMESP apóia a realização do XXII Encontro Aesabesp e da XXII Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente (Fenasan), eventos promovidos pela Associação dos Engenheiros da Sabesp (Aesabesp) e que acontecerão **AESABESP**

2011. Informações Informações podem ser obtidas com a Acqua Consultoria, pelo telefone/fax (11)3868-0726 ou

prevista alteração significativa quanto à estrutura do congresso técnico, com um número maior de mesas-

SETOR METROFERROVIÁRIO

programação foi apresentada por ocasião da 28ª Reunião, ocorrida nos dias 13 a 15 de abril, no hotel South American, em Copacabana, no Rio de Janeiro. A informação foi divulgada pelo o portal da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU), anfitriã desse encontro.

Profissionais da área de manutenção metroferroviária terão outras duas

SÃO NECESSÁRIOS RECURSOS FEDERAIS Baião disse na reportagem que o crescimento de usuários do Metrô-SP decorre em boa medida das sistemáticas

governo federal só colocou dinheiro na Linha 1 (do Metrô-SP), na década de 70. E depois nunca mais. O governo do Estado é quem sempre teve que bancar", afirmou, concordando com o presidente da AEAMESP. O professor recordou a existência da previsão de que sejam investidos pelo governo estadual cerca de R\$ 20 bilhões no metrô de São Paulo até 2020. Qualidade do Metrô-SP. Segundo ainda o professor Telmo Giolito Porto, outro motivo que ajuda a explicar o aumento da demanda por esse meio de transporte é a qualidade do sistema. "O metrô é um pouco vítima de sua própria qualidade. O passageiro do metrô quer frequência e velocidade no trajeto total. O

metrô de São Paulo tem essas características: é um sistema rápido, tem uma frequência bastante intensa, é seguro e limpo". Ele assinala na matéria que, com as novas linhas em construção e em estudos, o sistema do

A China Radio Internacional se interessou pelo assunto, embora tenha selecionado apenas alguns

Veja uma das reproduções da matéria, na Folha/UOL

aspectos das informações divulgadas

Metrô-SP terá uma malha capaz de atender melhor às necessidades de deslocamento dos usuários.

26 receberam por e-mail arquivo contendo a grade da programação com temas sugeridos e uma planilha para novas sugestões, com espaço para informações adicionais sobre as propostas, tais como a descrição e objetivos do tema e indicação de palestrantes. Organização e comercialização. A organização e comercialização da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e da Metroferr 2010 estão a cargo da Marcelo Fontana Promoções & Eventos – (11)5096-8104. Início 17a SEMANA DE TECNOLOGIA - II

Em três semanas encerram-se as inscrições de trabalhos para

apresentação na 17ª Semana de Tecnologia

solicitadas pelo e-mail jcastaldo@uol.com.br. Seis grupos. O diretor adjunto Udo Carlos Martini Eickemscheidt explica que os aposentados entre 1988 e 2003 em cuja carta de concessão de aposentadoria está estampada a

Início

Veja o regulamento para inscrição dos trabalhos

Início 25 minutos, considerando cinco minutos de tomada de tempo (para reconhecimento da pista) e 20 minutos de corrida. Preço. O custo por piloto, para cada uma de suas corridas, já incluído o uso completo de indumentária (macacão, luvas, balaclava e capacete) é de R\$85,00. "A AEAMESP

> A VDI-Brasil - Associação de Engenheiros Brasil- Alemanha apresenta o Simpósio Internacional Exelência em Produção, que contará com palestrantes internacionais e nacionais do ramo da alta tecnologia, como o automobilístico e fornecedores da cadeia produtiva. A proposta é apresentar temas diversos relacionados a inovação tecnológica e as tendências na área de produção. Informações. O simpósito acontecerá em 19 de maio de 2011, na Fundação Armando Alvares

simultaneamente no Pavilhão Branco do Expo Center Norte, em São Paulo, de 1 a 3 de agosto de

Ambiente.

Início

reuniões em 2011

A matéria completa pode ser vista no portal da CBTU, devendo ser procurada pela data de publicação, 18

Penteado (FAAP), Centro de Convenções, Prédio 5, na Rua Itatiara, nº 150, Higenópolis, São Paulo-SP. Acesse o Acesse este link para outras informações e inscrições Início

de abril

Início

redondas: serão 12 em vez de cinco; e, para que haja uma dinâmica de debates mais ágil, haverá somente dois debatedores por mesa, com a perspectiva de apresentarem pontos de vista divergentes, e um coordenador para cada debate. Minimizar impactos ambientais. Na edição de 2011, ainda serão mais reforçadas e estimuladas práticas visando minimizar o impacto ambiental dos eventos, como incentivo ao transporte coletivo, recomendação de utilização de materiais sustentáveis nas montagens de estandes e diminuição da distribuição de materiais impressos dos expositores e investidores. Também se recomendará redução do uso de energia, o consumo água de maneira racional, destinação dos resíduos gerados em estandes aos espaços apropriados para a reciclagem, e o não fornecimento de matérias descartáveis, como copo, talheres, pratos e demais recipientes. Veja outras informações sobre Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio

Profissionais da área de manutenção metroferroviária terão outras duas A programação do Grupo Permanente de Auto-Ajuda (GPAA) e GT-Manutenção da Comissão Metroferroviária para o restante do ano de 2011 prevê a realização no período de 24 a 26 de agosto, em Natal, da 29ª Reunião, compreendendo os temas Logística da Manutenção, Bilhetagem Automática, Centro de Controle Operacional, e no período de 23 a 25 de novembro, em Brasília, da 30ª Reunião, focalizando os temas Energia, Telecomunicações, Sinalização e Controle. Essa

> © Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô Rua do Paraíso, 67 - 2º andar - Paraíso, São Paulo/SP - CEP: 04103-000 Tel/Fax: (11) 3284 0041 / aeamesp@aeamesp.org.br Jornalista responsável: Alexandre Asquini (MTb 28.624)