

**17ª SEMANA DE TECNOLOGIA**

Terminam neste domingo, 15 de maio, as inscrições de trabalhos para apresentação na 17ª Semana de Tecnologia

**JORNAL DA AEAMESP**

Começa a ser distribuído o Jornal AEAMESP em versão totalmente virtual

**RAIL AND METRO LATIN AMERICA 2011-SÃO PAULO**

Baião participa do encontro internacional, debatendo estratégia e taxa de retorno em investimentos metroferroviários. Será dia 12.

**SETOR METROFERROVIÁRIO**

A 81ª Reunião da Comissão Metroferroviária da ANTP está convocada para o dia 8 de junho, no Rio de Janeiro

**NA IMPRENSA**

Revista virtual traz informes sobre organização e eleições do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU-BR)

**ESPORTE - I**

A terceira etapa do 10º Desafio de Kart será no dia 25 de maio, às 21hs. no Kartódromo Internacional Granja Viana.

**ESPORTE - II**

Associado da AEAMESP vence em Curitiba a segunda etapa da Copa Troller Sudeste 2011, na categoria Graduados

**SIMPÓSIO INTERNACIONAL**

São Paulo receberá em 19 de maio o Simpósio Internacional Exelência em Produção

**ENCONTRO E FEIRA**

AEAMESP apóia Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto.

**EVENTO TÉCNICO - I**

Seminário sobre Sistemas Inteligentes de Transportes, no Rio, teve local de realização mudado para o Centro de Convenções Sul América

**EVENTO TÉCNICO - II**

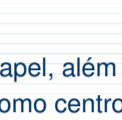
Entidades promoverão em julho, na USP, o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária

**TRILHOS URBANOS**

Com um evento no sábado, 7 de maio, linha turística do bonde de Santos comemorou 1 milhão de passageiros

**ANIVERSARIANTES**

Está no ar a lista de aniversariantes de maio. Confira.

**17ª SEMANA DE TECNOLOGIA****Terminam neste domingo, 15 de maio, as inscrições de trabalhos para apresentação na 17ª Semana de Tecnologia**

Encerra-se no próximo domingo, 15 de maio de 2011, o prazo para inscrição de trabalhos candidatos a serem apresentados na **17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária**, de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços **Metroferr 2011**. Quando da inscrição, o autor deverá apresentar uma síntese do seu trabalho. Os outros prazos. O resultado do julgamento dos trabalhos será anunciado em 31 de maio de 2011. Os autores que tiverem seus trabalhos selecionados, deverão entregar a versão completa, por escrito, até 27 de julho de 2011. No dia 19 de agosto de 2011 deverão ser entregues as apresentações em mídia eletrônica. **Nova formatação.** A 17ª Semana terá nova formatação da grade horária, que será ampliada de 36 para 44 apresentações, abrindo oportunidade para que mais profissionais e empresas mostrem os seus trabalhos.

[Veja o regulamento para inscrição dos trabalhos](#)

[Início](#)

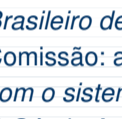
**JORNAL DA AEAMESP****Começa a ser distribuído o Jornal AEAMESP em versão totalmente virtual**

A partir desta edição, de número 24, correspondente ao mês de maio de 2011, o *Jornal AEAMESP* passa a ser editado e apresentado em versão totalmente eletrônica. O sistema utilizado para a apresentação permite que o leitor 'folheie' virtualmente nas páginas do *Jornal AEAMESP* como se tivesse o seu exemplar nas mãos. A nova edição pode ser acessada por meio de link no final desta nota ou diretamente na primeira página do Portal AEAMESP. Edições mais recentes da publicação também podem ser consultadas pelo mesmo sistema. **Vantagens.** A novidade trará economia para a Associação, e tem o propósito de contribuir com o esforço ecológico para reduzir o consumo de papel, além de fortalecer ainda mais o Portal da AEAMESP, que, remodelado no final de 2010, vai se consolidando como centro do processo de comunicação interativa com os associados e outros públicos da entidade. Quem desejar poderá imprimir total ou parcialmente a publicação. **Estrutura foi mantida e haverá aprimoramentos.** Foi mantido o desenho gráfico característico do *Jornal AEAMESP* e também sua estrutura de conteúdos, que prevê sempre uma primeira página com opinião da direção da AEAMESP sobre questões atuais, a inserção de diversas notícias nas páginas internas, a cobertura de eventos, encontros técnicos e festividades, e a imperdível seção *Uma Janela para o Fiso*, integralmente escrita e editada graficamente pelos assessores Rogério Belda e Ariovaldo Veiga. Agora que está definido o novo modo de distribuição, a direção da AEAMESP, juntamente com a equipe editorial, estudará inovações que serão gradativamente apresentadas.

[Acesse o ambiente virtual que permite ler a atual edição do Jornal AEAMESP](#)

[Veja edições anteriores do Jornal AEAMESP](#)

[Início](#)

**RAIL AND METRO LATIN AMERICA 2011-SÃO PAULO****Baião participa do encontro internacional, debatendo estratégia e taxa de retorno em investimentos metroferroviários. Será dia 12.**

Nesta quinta-feira, 12 de maio de 2011, a partir das 9h, o presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião, será um dos quatro especialistas que discutirão a questão da convergência entre estratégia e taxa de retorno em investimentos metroferroviários, no segundo dia do encontro *Rail and Metro Latin America 2011. Internacional*. O encontro internacional – que reúne autoridades, especialistas e representantes de empresas de diversos países latino-americanos – acontecerá no Sheraton São Paulo WTC Hotel (Avenida, das Nações Unidas, 12.559 - Brooklin Novo, São Paulo-SP). **Participação.** Haverá a participação de outros profissionais de grande experiência e muito próximos da AEAMESP: Conrado Grava de Souza, Milton Gioia Junior e Wilmar Fratini, do Metrô-SP; Jorge Secall, da ViaQuatro, e Joubert Flores, do Metrô Rio. **Presença da AEAMESP.** Baião desenvolverá o tema *Evolução e tendências da aplicação de projetos metroferroviários e regimes de financiamento*. Da mesma sessão, participará também, como expositores e debatedores, José Francisco das Neves, presidente da Valec; Pedro Luiz de Brito Machado, secretário adjunto dos Transportes, Prefeitura de São Paulo, e Mário Bandeira, presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM). **Temas.** O encontro será aberto na manhã de 11 de maio, com sessões que debaterão política e finanças, plano de infraestrutura e projeto, processo de contratação, certificação, sinalização e telecomunicações. No segundo dia, além da sessão com participação do presidente da AEAMESP, haverá outras que discutirão demanda de infraestrutura ferroviária na América Latina, material rodante, planejamento e projeto e infraestrutura, sinalização e telecomunicações e redes sociais. **Visitas técnicas.** Para o último dia, a sexta-feira, 13 de maio, estão programadas visitas técnicas ao Centro de Controle do Metrô de São Paulo, à Prefeitura de São Paulo (com informações sobre projeto paulistano de metrô e visita ao Expresso Tiradentes) e ao pátio de manutenção e Centro de Controle Operacional da ViaQuatro, concessionária da Linha 4 – Amarela do metrô na capital paulista.

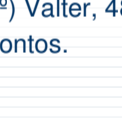
[Veja o hotsite do encontro](#)

[Início](#)

**SETOR METROFERROVIÁRIO****A 81ª Reunião da Comissão Metroferroviária da ANTP está convocada para o dia 8 de junho, no Rio de Janeiro**

A **81ª Reunião da Comissão Metroferroviária da ANTP** – organismo do qual a AEAMESP faz parte – será realizada no dia 8 de junho de 2011, às 10h, na sede do Metrô Rio (Avenida Presidente Vargas, 2000, Rio de Janeiro-RJ). A convocação foi anunciada no final da semana passada pelo diretor do Metrô Rio e presidente da Comissão Metroferroviária, Joubert Flores. **Pauta.** Os temas incluídos na pauta são: 1) Apresentação dos estudos de externalidades positivas em metodologia desenvolvida na Companhia do Metrô-SP – Alberto Epifani; 2) Participação da Comissão no **18º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito**, promovido pela ANTP – palestras internacionais confirmadas para salas da Comissão: a) Ester Litovsky, da Metrovias, Buenos Aires, Argentina – *Planejamento e integração dos transportes com o sistema metrô*; b) Celso Azevedo, consultor internacional, Paris, França – *Gestão de ativos da manutenção*; c) Sérgio Avelleda, presidente do Metrô-SP e da Associação Latinoamericana de Metrô e Subterrâneo (Alamys) – *O desenvolvimento tecnológico e as experiências dos metrô latinoamericanos e da Península Ibérica*; 3) Sugestão de temas específicos do setor para serem apresentados no **18º Congresso**: Ligações ferroviárias rápidas de média distância entre cidades metropolitanas – trem regional; Trem de alta velocidade (TAV), e Externalidades positivas. 4) Proposta de criação, no âmbito da Comissão Metroferroviária, do GT Comercialização – Metrô-DF; 5) Apresentação de proposta de estudo de geração de energia eólica em sistemas metroferroviários.

[Início](#)

**NA IMPRENSA****Revista virtual traz informes sobre organização e eleições do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU-BR)**

A revista virtual *Vitrúvius* traz em sua edição de maio matéria com informe sobre recente reunião da Câmara Nacional de Arquitetura e Urbanismo, do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (CONFEA) e representantes das entidades nacionais de arquitetos – Colégio Brasileiro de Arquitetos (CBA), Federação Nacional dos Arquitetos e Urbanista (FNA), Instituto dos Arquitetos do Brasil (IAB), Associação Brasileira de Ensino de Arquitetura e Urbanismo (ABEA), Associação Brasileira dos Escritórios de Arquitetura (ASBEA) e Associação Brasileira dos Arquitetos Paisagistas (ABAP). Realizado em dependências do CREA-DF, em Brasília, o encontro teve como objetivo debater as primeiras diretrizes do processo de transição e eleição do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU), criado no final de 2010.

[Veja a matéria publicada pela revista Vitrúvius](#)

[Conheça o portal do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil](#)

[Início](#)

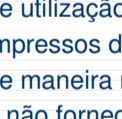
**ESPORTE - I****A terceira etapa do 10º Desafio de Kart será no dia 25 de maio, às 21hs. no Kartódromo Internacional Granja Viana.**

A terceira etapa do **10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP** está marcada para a última quarta-feira do mês, dia 25 de maio de 2011, às 21hs. **Dessa vez**, a prova será realizada no Kartódromo Internacional Granja Viana. **Confirmação e antecedência.** A coordenação solicita que os interessados confirmem a presença, pois as vagas são limitadas, e cheguem com 30 minutos de antecedência em relação ao início da prova. **Contatos com o diretor adjunto.** Os telefones para contato com o diretor adjunto Valtir Belapetravicius são (11)5084-6291 ou (11)8266-1541 (celular).

**CLASSIFICAÇÃO GERAL**

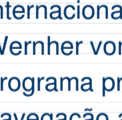
Após duas etapas, realizadas nos dias 25 de março e 27 de abril, ambas no Kartódromo de Interlagos, a classificação geral da competição é a seguinte: 1º) Bruno 54 pontos; 2º) Sergio, 50 pontos; 3º) Marina, 50 pontos; 4º) Valter, 48 pontos; 5º) Carlos Raul, 40 pontos; 6º) Cleber, 37 pontos; 7º) Márcio, 35 pontos e 8º) Eduardo, 35 pontos.

[Início](#)

**ESPORTE - II****Associado da AEAMESP vence em Curitiba a segunda etapa da Copa Troller Sudeste 2011, na categoria Graduados**

O associado da AEAMESP Carlos Raul Andrade Caldas, atuando como piloto, e Fabiano Bonaté, da empresa VOS – Obras e Serviços, como navegador, formaram a dupla vencedora da segunda etapa da **Copa Troller Sudeste 2011**, disputada em Curitiba em 30 de abril de 2011. O 'grid' completo da prova reuniu 160 carros, divididos pelas categorias Master, Graduados, Turismo, Expedition e Passeio; Carlos Raul foi o primeiro entre os 37 que competiram na categoria Graduados. **Detalhes da prova.** A largada foi às 8h30, no Páreo Parque Resort, na região metropolitana da capital paranaense. Local também da chegada e cerimônia de premiação. Foram 116 quilômetros navegáveis ao todo, 53 quilômetros na pista e 63 quilômetros na segunda prova, além de quilômetros de deslocamento com muita subida e descida em estradas e trilhas por muitas vezes estreitas, onde os carros se apertavam, passando velocidade entre a vegetação e esquivando dos barrancos e precipícios. **Exito.** O diretor de Projeto Deco Muniz comentou: "Foi uma disputa em linha em razão das características da região, passando por Rio Branco do Sul, distante cerca de 49 km de Curitiba. Os carros percorreram uma região de mineração e estradas de fazendas abandonadas. Depois de uma semana de tempo chuvoso, a região de Curitiba amanheceu com céu azul e tempo seco. Isso, entretanto, não impediu que muitas partes do percurso estivessem escorregadias, garantindo fortes emoções aos torcedores nesta verdadeira aventura. **Próxima etapa.** A **Copa Troller Sudeste 2011** terá sua próxima em Ouro Preto, Minas Gerais, no sábado, 18 de junho.

[Início](#)

**SIMPÓSIO INTERNACIONAL****São Paulo receberá em 19 de maio o Simpósio Internacional Exelência em Produção**

A VDI-Brasil - Associação de Engenheiros Brasil- Alemã apresenta o **Simpósio Internacional Exelência em Produção**, que contará com palestras internacionais e nacionais do ramo da alta tecnologia, como o automobilístico e fornecedores da cadeia produtiva. A proposta é apresentar temas diversos relacionados a inovação tecnológica e as tendências na área de produção.

**Informações.** O simpósio acontecerá em 19 de maio de 2011, na Fundação Armando Álvares Penteado (FAAP), Centro de Convenções, Prédio 5, na Rua Itatiara, nº 150, Higenópolis, São Paulo-SP. Acesse o link abaixo para outras informações e inscrições.

[Acesse este link para outras informações e inscrições](#)

[Início](#)

**ENCONTRO E FEIRA****AEAMESP apóia Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto.**

Ao lado de 17 outras organizações de âmbito nacional, a AEAMESP apóia a realização do **XXII Encontro Aesabesp** e da **XXII Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente (Fenasan)**, eventos promovidos pela Associação dos Engenheiros da Sabsesp (Aesabesp) e que acontecerão simultaneamente no Pavilhão Branco do Expo Center Norte, em São Paulo, de 1 a 3 de agosto de 2011. **Informações** Informações podem ser obtidas com a Acqua Consultoria, pelo telefone/fax (11)3868-0726 ou pelo endereço fenasan@acquacon.com.br. **Mudanças.** Considerados os maiores eventos técnico-mercadoológicos em saneamento ambiental da América Latina, o **Encontro Técnico** e a **Feira Nacional** terão adaptações em 2011. Além de a feira passar para o Pavilhão Branco, 50% maior que o Amarelo, usado até o ano passado, está prevista alteração significativa quanto à estrutura do congresso técnico, com um número maior de mesas-redondas; serão 12 em vez de cinco; e, para que haja uma dinâmica de debates mais ágil, haverá somente dois debatedores por mesa, com a perspectiva de apresentarem pontos de vista divergentes, e um coordenador para cada debate. **Minimizar impactos ambientais.** Na edição de 2011, ainda serão mais reforçadas e estimuladas práticas visando minimizar o impacto ambiental dos eventos, como incentivo ao transporte coletivo, recomendação de utilização de materiais sustentáveis nas montagens de stands e redução da distribuição de materiais impressos dos expositores e investidores. Também se recomendará diminuição do uso de energia, o consumo água de maneira racional, destinação dos resíduos gerados em stands aos espaços apropriados para a reciclagem, e o não fornecimento de matérias descartáveis, como copo, talheres, pratos e demais recipientes.

[Veja outras informações sobre Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente.](#)

[Início](#)

**EVENTO TÉCNICO - I****Seminário sobre Sistemas Inteligentes de Transportes, no Rio, teve local de realização mudado para o Centro de Convenções Sul América**

Marcado para os dias 24 e 25 de maio de 2011, o **II Seminário Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transportes – Tecnologias para Mobilidade Urbana Veículos e Cargas**, teve seu local de realização mudado para o Mezanino, Sala A, do Centro de Convenções Sul América, situado na Avenida Paulo de Frontin com Avenida Presidente Vargas (acesso a garagem pela Madre Tereza de Calcutá) Cidade Nova, Rio de Janeiro-RJ. **Proposta.** O encontro tem como proposta discutir a implantação de novos instrumentos inovadores e confiáveis de gestão do transporte e de seu desenvolvimento. E, também, focalizar os novos conceitos de rastreabilidade de veículos e cargas, por meio do Sistema de Identificação Automática de Veículos (SINIAV) e do Projeto Melhor ID, que deverão permitir um salto tecnológico na gestão da trânsito nas grandes cidades e nas estradas e melhorar a segurança e o controle do transporte de carga no País. **Itens do programa.** O programa, com 14 sessões, inclui duas palestras internacionais; no primeiro dia, sobre o tema *Tecnologia 915MHz*, por Dario Sassi Thober, diretor do Instituto Wernher von Braun, e no segundo dia, a respeito do tema *Tecnologia ITS para o projeto Etico (União Européia)*. O programa prevê também palestras e painéis sobre tecnologia ITS em rodovias federais, homologação SINIAV, navegação automática, NTClIP – Protocolo de comunicação ITS, controle do tráfego no Rio de Janeiro, avanços em ITS, ITS nas rodovias paulistas, interconexão Urbana e Interurbana e a apresentação de diversos 'cases'. **Comitê Técnico.** O Comitê Técnico do encontro é integrado pelos professores e especialistas representantes das organizações promotoras do evento: Paulo Cesar M. Ribeiro, da Coppe – Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ); Alexandre Rojas, da Universidade Estadual do Rio de Janeiro (UERJ), e Carlos Emmiliano e Carolina Martins, da Planja & Informa Comunicação e Marketing. A AEAMESP apóia institucionalmente o encontro.

**Participação.** O programa é aberto à participação de empresários e dirigentes empresariais – em nível de presidência, diretoria e gerentes – engenheiros e técnicos das áreas de tecnologia, integração de sistemas e logística, profissionais de seguradoras, montadoras de veículos, concessionárias de rodovias, operadoras do setor metroferroviário, operadoras de ônibus, além de universidades e representantes de órgãos gestores, nas áreas de trânsito e transporte, nas três esferas de governo. **Inscrições.** Para inscrições, solicitar o formulário específico pelo e-mail: cristiana.iop@planejabrasil.com.br, ou ligar para o Atendimento ao Participante, pelos telefones (21) 2262-9401 ou (21) 2215-2245.

[Veja recente informativo sobre o encontro](#)

[Início](#)

**EVENTO TÉCNICO - II****Entidades promoverão em julho, na USP, o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária**

Nos dias 5 e 6 de julho de 2011, no auditório da Escola Politécnica da USP, será realizado o **1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária**, promovido pelo Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefrr), Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e Revista Ferroviária, com apoio da Escola Politécnica da USP. **Oito temas.** Serão debatidos oito temas, selecionados pelo Comitê Brasileiro Metroferroviário da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT / CB-06. Segundo os organizadores, são questões que preocupam as operadoras e que devem ser solucionados por meio da adoção de normas técnicas: 1) Estudos Gerais – Direito de Passagem; 2) Traçado e Infraestrutura – Classificação de Via; 3) Traçado e Infraestrutura – Passagem de Nível; 4) Traçado e Infraestrutura – Tolerâncias de Via Permanente; 5) Rodas, Eixos e Rolamentos – Rodas Ferroviárias em "S"; 6) Dormentes e Lastros – Dormentes de Plástico; 7) Dormentes e Lastros – Aplicação de Lastro de Escória; 8) Vagões, Truques e Acessórios – Classificação e Identificação de Vagões. **Inscrições de trabalhos.** Até 31 de maio de 2011, qualquer pessoa poderá inscrever seus trabalhos, que serão examinados pelos relatores do ABNT / CB-06. Os melhores serão apresentados no encontro e se transformarão em normas técnicas. O evento contará ainda com uma área de exposição onde os participantes poderão trocar conhecimentos técnicos diretamente com a indústria metroferroviária.

[Veja outras informações sobre o encontro](#)

[Início](#)

**TRILHOS URBANOS****Com um evento no sábado, 7 de maio, linha turística do bonde de Santos comemorou 1 milhão de passageiros**

Com um evento popular, exibição de vários modelos de bondes e passagem gratuita, Santos comemorou no sábado, 7 de maio de 2011, o fato de a linha turística do bonde ter alcançado a marca de 1 milhão de passageiros em pouco mais de dez anos de operação. **Inauguração.** [Segundo informações da CET-Santos, em 23 de setembro de 2000, a prefeitura inaugurou a linha turística no Centro Histórico, com o bonde escocês de serviço 32. A novidade trouxe de volta o interesse pela área central e pelo meio de transporte que previu à cidade de 1909 a 1971. Em 2009, a linha foi ampliada, chegando aos atuais 5 km de extensão, permitindo acesso a 40 pontos históricos e culturais da área central. **Marca turística.** Com o sucesso e ampliação da linha em veículos e trajeto, o bonde transformou-se na marca turística de Santos, agradando visitantes de todas as idades. O passeio, de terça a domingo, das 11h às 17h, passa por 40 pontos de interesse histórico e atrai municípios e turistas. **Programa barato e divertido.** A passagem custa R\$ 5,00, com gratuidade para menores de 5 anos; guias de turismo, desde que a trabalho; viagens agendadas por entidades filantrópicas e escolas públicas do ensino fundamental de Santos; centros de convivência da Seas (Secretaria de Assistência Social) e grupos de estudo e reciclagem profissional promovidos pela Setur (Secretaria de Turismo de Santos). Maiores de 60 anos, estudantes (com documento de identificação escolar) e grupos de entidades assistenciais (devidamente certificadas) têm 50% de desconto.

[Veja no portal da CET-Santos outras informações sobre a linha turística do bonde de Santos](#)

[Veja matéria sobre o evento publicada no portal da Prefeitura de Santos](#)

[Início](#)

**ANIVERSARIANTES****Está no ar a lista de aniversariantes de maio. Confira.**

Está no ar no Portal da AEAMESP a relação dos associados aniversariantes no mês de maio. Na primeira página, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

[Veja a relação de aniversariantes de maio](#)

[Início](#)