

Visite nosso site Veja versão OnLine

17<sup>a</sup> SEMANA DE TECNOLOGIA - I Prorrogadas as inscrições de trabalhos para apresentação na 17ª Semana.

## Novo prazo: 30 de maio.

**Boletim AEAMESP** 

Número 81 - DE 16 A 22 DE MAIO DE 2011

17a SEMANA DE TECNOLOGIA - II

Simefre anuncia apoio institucional à realização da 17ª Semana e da Metroferr 2011

EXPANSÃO METROFERROVIÁRIA Linha 4 – Amarela do Metrô-SP recebe nova estação e passará a transportar

80 mil passageiros por dia RAIL AND METRO LATIN AMERICA 2011

1º CHOPP TÊNIS DE CAMPO AEAMESP

Presidente da AEAMESP volta a defender investimentos federais em sistemas sobre trilhos nas metrópoles brasileiras

Prepare a raquete e a caneca porque vem aí o 1º Chopp Tênis de Campo AEAMESP. Será no dia 28 de maio, das 9h **ESPORTE** 

A terceira etapa do 10º Desafio de Kart será no dia 25 de maio, às 21hs. no Kartódromo Internacional Granja Viana. SIMPÓSIO INTERNACIONAL

Nesta quinta (19), São Paulo receberá o Simpósio Internacional Excelência em

Produção **ENCONTRO E FEIRA** 

AEAMESP apóia Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto.

Seminário sobre Sistemas Inteligentes de Transportes, no Rio, teve local de realização mudado para o Centro de Convenções Sul América

EVENTO TÉCNICO - I

EVENTO TÉCNICO - II Entidades promoverão em julho, na USP, o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária

Agora o Jornal AEAMESP tem versão totalmente virtual. Conheça a nova

**ANIVERSARIANTES** Está no ar a lista de aniversariantes de maio. Confira.

JORNAL AEAMESP

DIA DOS NAMORADOS Um jantar dançante para comemorar o Dia dos Namorados. Participe de mais este programa da AEAMESP.

Foi prorrogado para o dia 30 de maio de 2011, a última segunda-feira deste mês, o prazo para inscrição de trabalhos candidatos a serem apresentados na 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São

formatação. A grade horária da 17ª Semana será ampliada de 36 para 44 apresentações, abrindo oportunidade

**Metroferr 2011** 

Veja o regulamento para inscrição dos trabalhos Início

e frisa que a 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, ao longo desses anos, cresceu em sua abrangência e abordagem do setor, discutindo soluções técnicas e questões pertinentes às políticas de transportes. Aproveitamento. "As conclusões dos trabalhos realizados durante a Semana têm servido de ricos subsídios, orientação e guia para o desenvolvimento da área de transporte público urbano e bem aproveitadas no dia-a-dia das empresas operadoras e indústrias do ramo", afirma o diretor-executivo do Simefre, Francisco Petrini. Tema e

EXPANSÃO METROFERROVIÁRIA Nesta segunda-feira, 16 de maio de 2011, entra em operação a estação Pinheiros, a quarta

Vermelha (Corinthians/Itaquera – Palmeiras/Barra Funda) na estação República, e com a Linha 1 – Azul (Jabaquara – Tucuruvi) na estação Luz. Com a inauguração das estações República e Luz, a Linha 4-Amarela passará a operar aos sábados e domingos. No complexo metroferroviário da estação Luz, a Linha 4-Amarela fará conexão com as seguintes linhas da CPTM: 7 - Rubi (Luz-Francisco Morato), 10 - Turquesa (Luz-Rio Grande da Serra) e 11-Coral/Expresso Leste (Luz- Guaianazes). A previsão é de que a nova linha metroviária transporte 700 mil passageiros por dia até o final do ano. Terminal urbano de ônibus. Ao lado da estação Pinheiros da Linha 4-Amarela, a Prefeitura de São Paulo está implantando um terminal urbano, com previsão de atender 160 linhas de ônibus, e um estacionamento, que se localizará sob o terminal, com 500 vagas para automóveis. Início

Metroferroviária, em setembro de 2010, Baião mostrou que metrópoles situadas nas principais economias do mundo e em países emergentes recebem dos respectivos governos centrais recursos consideráveis para investimento em sistemas sobre trilhos, que são estruturadores do transporte urbano. Competitividade. Um recado claro daquele estudo é que os países focalizados têm investimentos em infraestrutura maiores do que os investimentos feitos no Brasil, principalmente em sistemas estruturantes sobre trilhos, e que buscam organizar o transporte, a mobilidade e a acessibilidade em suas principais cidades. Naquelas nações, tais sistemas recebem recursos significativos do poder central, como parte de uma estratégia nacional para ampliar a competitividade das metrópoles e, consequentemente, do país como um todo. Como os países investem em suas cidades. Nos EUA, a participação do governo federal chega a ser da ordem de 40%. Na China, onde se desenrola um , gigantesco plano para expansão metroferroviária, a participação do governo central tem sido da ordem de 25% total do investimento é feito pelo governo central. **EXPOSITORES E DEBATEDORES** 

ao representante da AEAMESP. Convidados da AEAMESP que não participarão da disputa. R\$35,00 – sendo R\$5,00 na portaria do AIE, referentes a visitação, e mais R\$30,00 do churrasco pagos diretamente ao representante da AEAMESP. Associados do AIE que participarão a disputa. R\$30,00 - sendo R\$10,00 na portaria do AIE, referentes à utilização das quadras de tênis, e mais R\$20,00 do churrasco pagos diretamente ao representante da AEAMESP. Associados do AIE que não participarão da disputa. R\$ 20,00, referente ao do

churrasco, pagos diretamente ao representante da AEAMESP.

**CUSTOS** 

competição, haverá churrasco de carne, frango e linguiça, salada, e refrigerantes.

contato com o diretor adjunto Valter Belapetravicius são (11)5084-6291 ou (11)8266-1541 (celular).

proposta discutir a implantação novos equipamentos e instrumentos inovadores e confiáveis de gestão do transporte e de seu desenvolvimento. E, também, focalizar os novos conceitos de rastreabilidade de veículos e cargas, por meio do Sistema de Identificação Automática de Veículos (SINIAV) e do Projeto Brasil ID, que deverão permitir um salto tecnológico na gestão da trânsito nas grandes cidades e nas estradas e melhorar a segurança e o controle do transporte de carga no País. Itens do programa. O programa, com 14 sessões, inclui duas palestras internacionais; no primeiro dia, sobre o tema Tecnologia 915MHz, por Dario Sassi Thober, diretor do Instituto

9401 ou (21) 2215-2245.

JORNAL AEAMESP

EVENTO TÉCNICO - I

Nos dias 5 e 6 de julho de 2011, no auditório da Escola Politécnica da USP, será realizado o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária, promovido pelo Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre), Associação Brasileira de Norma Técnicas (ABNT) e Revista Ferroviária, com apoio da Escola Politécnica da USP. Oito temas. Serão debatidos oito temas, selecionados pelo

ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no

Acesse o portal do restaurante Bambu

Veja a relação de aniversariantes de maio

Início

Início

Veja outras informações sobre o encontro

Início

autor deverá apresentar uma síntese do seu trabalho. **RESULTADOS** 

17a SEMANA DE TECNOLOGIA - II Simefre anuncia apoio institucional à realização da 17ª Semana e da

Linha 4 - Amarela do Metrô-SP recebe nova estação e passará a transportar 80 mil passageiros por dia **◆**| METRÔ estação da Linha 4 – Amarela e a sexagésima segunda estação do sistema metroviário da cidade. Intermediária. Em seu comunicado, o Metrô-SP sublinha que a inauguração da estação Pinheiros não altera a extensão atual da rede metroviária, de 70,6 quilômetros, uma vez que se situa no

trecho intermediário entre as estações Butantã e Faria Lima, que já estão em operação. **Demanda deve crescer.** Antes da inauguração da nova estação, a Linha 4 – Amarela transportava cerca de 50 mil passageiros por dia, de segunda a sexta-feira, incluindo feriados, no horário compreendido entre 4h40 às 15h, nas três estações então em funcionamento: Paulista, Faria Lima e Butantã; com a entrada em operação da estação Pinheiros, no mesmo horário de funcionamento das outras estações, deverá ser ampliada a demanda da Linha 4-Amarela para cerca de 80 mil usuários por dia. Passarela. De acordo com o Metrô-SP, ainda neste semestre, serão concluídas as obras de instalação de passarela sobre a Marginal Pinheiros, entre a estação Pinheiros da Linha 4-Amarela e a estação

Pinheiros da Linha 9 - Esmeralda (Osasco-Grajaú) da CPTM, que também está em obras, possibilitando a

Linha 4 - Amarela passará das 4h40 à meia-noite, de segunda a sexta-feira, e a demanda diária, segundo

interligação dessas duas estações e a integração das duas linhas. Com esta integração, o horário de operação da

previsões feitas pela companhia, crescerá para 240 mil passageiros na Linha 4-Amarela. Acesso gratuito à Linha 5 – Lilás. Com a utilização da Linha 9 – Esmeralda da CPTM, o usuário da Linha 4 – Amarela poderá acessar gratuitamente a Linha 5 – Lilás do Metrô (Capão Redondo-Largo Treze), com transferência na estação Santo Amaro. República e Luz. Com a inauguração das estações República e Luz no segundo semestre será estendido o funcionamento da Linha 4 – Amarela também para os sábados e domingos. Outras integrações. A Linha 4 – Amarela, que hoje se integra fisicamente com a Linha 2 – Verde, permitindo transferência livre aos usuários entre as estações Paulista e Consolação, será interligada no segundo semestre deste ano também com a Linha 3 –

RAIL AND METRO LATIN AMERICA 2011 Presidente da AEAMESP volta a defender investimentos federais em sistemas sobre trilhos nas metrópoles brasileiras

embora haja também participação do capital privado, caso de Beijing, onde 30% dos recursos têm origem privada e 70%, publica. Na Índia, Nova Delhi, por conta dos jogos da Comunidade Britânica de Nações, realizados em 2010, fez um programa de investimentos em quatro etapas, com duas já implementadas, em que tem havido participação de 15% do governo central. Na Europa, de forma semelhante ao que ocorre nos Estados Unidos, o desenvolvimento urbano se faz junto com a implantação do transporte público. Em Paris, os financiamentos são contratados por sete anos e têm participação do governo central em torno de 30%. E em Seul, de 40% a 45% do Em suas oito sessões, o Rail and Metro Latin America 2011 apresentou como expositores e debatedores 28 especialistas brasileiros e de outros países latinoamericanos. Da sessão com a presença do presidente da AEAMESP, coordenada por David Briginshaw, editor chefe do International Railway Journal, também participaram Antônio Felipe S. Costa, diretor administrativo financeiro da Valec, que falou dos projetos em andamento do Plano Nacional de Logística e Transporte (PNLT); Laurindo Junqueira, da Prefeitura de São Paulo, que entre outros tópicos, explicou as razões da escolha de monotrilhos para atendimento da demanda de certas áreas da capital paulista, e Mário Bandeira, presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), que falou sobre os projetos de expansão de sua empresa, incluindo trens regionais em direção a Jundiaí, Sorocaba e Santos (neste caso, com a possibilidade de ser aproveitada a ideia de um túnel para vencer o desnível entre o planalto e a baixada. Outros temas. Outros profissionais de grande experiência e muito próximos da Associação também participarm do encontro. Conrado Grava de Souza, representando a Associação Latinoamericana de Metrôs e Sunterrâneos (Alamys) mostrou um quadro panorâmico da expansão metroferroviária na América Latina; Joubert Flores, do Metrô Rio, falou sobre o modelo de privatização do qual sua companhia participa; e Milton Gioia Junior e Wilmar Fratini, do Metrô-SP, Jorge Secall, da ViaQuatro, participaram de sessões técnicas. Veja a apresentação do estudo encomendado pela AEAMESP, intitulado 'Evolução e Tendências na Implantação e Financiamento dos Sistemas de Transporte Metroviário', disponível na Biblioteca Técnica da Associação

**ESPORTE** A terceira etapa do 10º Desafio de Kart será no dia 25 de maio, às 21hs. no Kartódromo Internacional Granja Viana. A terceira etapa do 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP está marcada para a última quarta-feira do mês, dia 25 de maio de 2011, às 21hs. Dessa vez, a prova será realizada no Kartódromo Internacional Granja Viana. Confirmação e antecedência. A coordenação solicita que os interessados confirmem a presença, pois as vagas são limitadas, e cheguem com 30 minutos de antecedência em relação ao início da prova. Contatos com o diretor adjunto. Os telefones para CLASSIFICAÇÃO GERAL Após duas etapas, realizadas nos dias 25 de março e 27 de abril, ambas no Kartódromo de Interlagos, a clasificação geral da competição é a seguinte: 1º) Bruno 54 pontos; 2º) Sergio, 50 pontos; 3º) Marina, 50 pontos; 4º) Valter, 48 pontos; 5º) Carlos Raul, 40 pontos; 6º) Cleber, 37 pontos; 7º) Márcio, 35 pontos e 8º) Eduardo, 35

Marcado para os dias 24 e 25 de maio de 2011, o Il Seminário Nacional sobre Sistemas Inteligentes de Transportes - Tecnologias para Mobilidade Urbana Veículos e Cargas, teve seu local de realização mudado para o Mezanino, Sala A, do Centro de Convenções Sul América, situado na Avenida Paulo de Frontin com Avenida Presidente Vargas (acesso a garagem pela Madre Tereza de Calcutá) Cidade Nova, Rio de Janeiro-RJ. Proposta. O encontro tem como

link abaixo para outras informações e inscrições.

**ENCONTRO E FEIRA** 

Comitê Brasileiro Metroferroviário da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT / CB-06. Segundo os organizadores, são questões que preocupam as operadoras e que devem ser solucionados por meio da adoção de normas técnicas: 1) Estudos Gerais – Direito de Passagem; 2) Traçado e Infraestrutura – Classificação de Via; 3) Traçado e Infraestrutura – Passagem de Nível; 4) Traçado e Infraestrutura – Tolerâncias de Via Permanente; 5) Rodas, Eixos e Rolamentos - Rodas Ferroviárias em "S"; 6) Dormentes e Lastros -- Dormentes de Plástico; 7) Dormentes e Lastros - Aplicação de Lastro de Escória; 8) Vagões, Truques e Acessórios - Classificação e Identificação de Vagões. Inscrições de trabalhos. Até 31 de maio de 2011, qualquer pessoa poderá inscrever seus trabalhos, que serão examinados pelos relatores do ABNT / CB-06. Os melhores serão apresentados no encontro e se transformarão em normas técnicas. O evento contará ainda com uma área de exposição onde os

participantes poderão trocar conhecimentos técnicos diretamente com a indústria metroferroviária.

Está no ar no Portal da AEAMESP a relação dos associados aniversariantes no mês de maio. Na primeira página, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em

**DIA DOS NAMORADOS** A AEAMESP está organizando a comemoração, no dia 10 de junho de 2011, sexta-feira, a partir das 21 horas, do Jantar de Comemoração do Dia dos Namorados. É uma iniciativa aberta aos associados

dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

Agora o Jornal AEAMESP tem versão totalmente virtual. Conheça a nova apresentação A partir desta edição, de número 24, correspondente ao mês de maio de 2011, o Jornal AEAMESP passa a ser editado e apresentado em versão totalmente eletrônica. O sistema utilizado para a apresentação permite que o leitor 'folheie' virtualmente as páginas do Jornal AEAMESP como se tivesse o seu exemplar nas mãos. A nova edição pode ser acessada por meio de link no final desta nota ou diretamente na primeira página do Portal AEAMESP. Edições mais recentes da publicação também podem ser consultadas pelo mesmo sistema. Vantagens. A novidade trará economia para a Associação, e tem o propósito de contribuir com o esforço ecológico para reduzir o consumo de papel, além de fortalecer ainda mais o Portal da AEAMESP, que, remodelado no final de 2010, vai se consolidando como centro do processo de comunicação interativa com os associados e outros públicos da entidade. Quem desejar poderá imprimir total ou parcialmente a publicação. Estrutura foi mantida e haverá aprimoramentos. Foi mantido o desenho gráfico característico do Jornal AEAMESP e também sua estrutura de conteúdos, que prevê sempre uma primeira página com opinião da direção da AEAMESP sobre questões atuais, a inserção de diversas notícias nas páginas internas, a cobertura de eventos, encontros técnicos e festividades, e a imperdível seção Uma Janela para o Riso, integralmente escrita e editada graficamente pelos associados Rogerio Belda e Ariovaldo Veiga. Agora que está definido o novo modo de distribuição, a direção da AEAMESP, juntamente com a equipe editorial, estudará inovações que serão gradativamente apresentadas. **ANIVERSARIANTES** Está no ar a lista de aniversariantes de maio. Confira.

17a SEMANA DE TECNOLOGIA - I Prorrogadas as inscrições de trabalhos para apresentação na 17ª Semana. Novo prazo: 30 de maio.

Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços Metroferr 2011. Quando da inscrição, o O resultado do julgamento dos trabalhos será anunciado em 13 de junho de 2011 (esta data também mudou). Os autores que tiverm seus trabalhos selecionados, deverão entregar a versão completa, por escrito, até 27 de julho de 2011. No dia 19 de agosto de 2011 deverão ser entregues as apresentações em mídia eletrônica. **Nova** 

para que mais profissionais e empresas mostrem os seus trabalhos.

O Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre) anunciou apoio institucional à realização da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e a Metroferr 2011 que serão realizadas no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo. Relevaância. Em seu comunicado, o Simefre assinala que o evento que teve início em 1995, ano que antecedeu a primeira concessão ferroviária de carga.

Início

palestrantes. A comissão organizadora da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária elegeu como tema principal, o O Futuro está nos trilhos – Os caminhos para o desenvolvimento. A exemplo das edições anteriores, serão convidados como palestrantes e debatedores, especialistas e técnicos das áreas metroferroviária, financeira, econômica, meio ambiente, empresários e representantes dos governos federal, estadual e municipal, entre outros.

Ao participar na semana passada, em São Paulo, do encontro internacional Rail and Metro Latin America 2011, o presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião, voltou a defender maior presença do governo federal – com recursos do tesouro e não somente com linhas de crédito – nos investimentos necessários à implantação, ampliação e modernização de sistemas metroferroviários nas principais cidades brasileiras. Ele assinalou que metrôs, trens metropolitanos e outros sistemas sobre trilhos cumprem o papel de estruturar o transporte nas cidades, garantindo melhores condições de mobilidade para as pessoas, e maior eficiência da economia. Equilíbrio. "Nós imaginamos que durante esta década, que terminará em 2020, devemos buscar uma participação equilibrada das três esferas de governo no financiamento do transporte estruturador, e também conseguir consolidar a presença da iniciativa privada nesse tipo de investimento". No final de abril, em uma matéria da Agência Brasil, bastante reproduzida por vários órgãos de imprensa e na internet, o presidente da AEAMESP reivindicou recursos federais e a continuidade de investimentos para ampliação do Metrô-SP. PANORAMA INTERNACIONAL Recorrendo a um estudo encomendado pela própria AEAMESP e apresentado na 16ª Semana de Tecnologia

Início 1º CHOPP TÊNIS DE CAMPO AEAMESP Prepare a raquete e a caneca porque vem aí o 1º Chopp Tênis de Campo AEAMESP. Será no dia 28 de maio, das 9h No sábado, 28 de maio de 2011, será realizado o 1º Chopp Tênis de Campo AEAMESP. As inscrições deverão ser feitas até o dia 26 de maio. O evento acontecerá no Acampamento do Instituto de Engenharia -AIE, das 9h as 16h, situado na Estrada do Alvarenga, km 25,5, em Eldorado, São Bernardo do Campo. A localização por GPS tem as seguintes: coordenadas S

> 23,74766º x O 46,631716 º. Competição. O torneio poderá ser individual ou em duplas a serem formadas antecipadamente, quando das inscrições, ou no local do evento, por sorteio. Troféus. Haverá entrega de troféus aos vencedores. Cardápio. Além do chopp que compõe o título à

Os valores individuais a serem pagos no local do evento estão definidos da maneira descrita a seguir. Associados

referentes à utilização das quadras de tênis, e mais R\$20,00 do churrasco, pagos diretamente ao representante da AEAMESP • Associados da AEAMESP e dependentes que não participarão da disputa. R\$25,00 - sendo

representante da AEAMESP. Convidados da AEAMESP que participarão da disputa. R\$50,00 – sendo R\$20,00 na portaria do AIE, referentes à utilização das quadras de tênis, e mais R\$30,00 do churrasco pagos diretamente

Inscrições. As inscrições poderão ser feitas até o dia 26 de maio de 2011, na Secretaria da AEAMESP ou pelo

Veja o mapa de localização do Acampamento do Instituto de Engenharia (AIE)

Início

telefone (11)3284-0041, com Débora o Aretuza, ou pelo e-mail eventos@aeaemsp.org.br

da AEAMESP e dependentes que participarão da disputa. R\$40,00 - sendo R\$20,00 na portaria do AIE,

R\$5,00 na portaria do AIE, referentes a visitação, e mais R\$20,00 do churrasco pagos diretamente ao

Início SIMPÓSIO INTERNACIONAL Nesta quinta (19), São Paulo receberá o Simpósio Internacional **Excelência em Produção** A VDI-Brasil - Associação de Engenheiros Brasil- Alemanha apresenta o Simpósio Internacional Exelência em Produção, que contará com palestrantes internacionais e nacionais do ramo da alta tecnologia, como o automobilístico e fornecedores da cadeia produtiva. A proposta é apresentar

> temas diversos relacionados a inovação tecnológica e as tendências na área de produção. Informações. O simpósito acontecerá em 19 de maio de 2011, na Fundação Armando Alvares

> > Acesse este link para outras informações e inscrições

Início

Ambiente.

Início

Penteado (FAAP), Centro de Convenções, Prédio 5, na Rua Itatiara, nº 150, Higenópolis, São Paulo-SP. Acesse o

AEAMESP apóia Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto.

> Ao lado de 17 outras organizações de âmbito nacional, a AEAMESP apóia a realização do XXII Encontro Aesabesp e da XXII Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente (Fenasan), eventos

> simultaneamente no Pavilhão Branco do Expo Center Norte, em São Paulo, de 1 a 3 de agosto de

promovidos pela Associação dos Engenheiros da Sabesp (Aesabesp) e que acontecerão

2011. Informações Informações podem ser obtidas com a Acqua Consultoria, pelo telefone/fax (11)3868-0726 ou pelo endereço fenasan@acquacon.com.br. Mudanças. Considerados os maiores eventos técnico-mercadológicos em saneamento ambiental da América Latina, o Encontro Técnico e a Fenasan terão mudanças e inovações em 2011. Além de a feira passar para o Pavilhão Branco, 50% maior que o Amarelo, usado até o ano passado, está

Veja outras informações sobre Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio

Seminário sobre Sistemas Inteligentes de Transportes, no Rio, teve local

Wernher von Braun, e no segundo dia, a respeito do tema Tecnologia ITS para o projeto Ertico (União Européia). O programa prevê também palestras e painéis sobre tecnologia ITS em rodovias concedidas, homologação SINIAV, navegação autônoma, NTCIP - Protocolo de comunicação ITS, controle do trafego no Rio de Janeiro, avanços em ITS, ITS nas rodovias paulistas, interconexão Urbana e Interurbana e a apresentação de diversos 'cases'. Comitê

organziações promotoras do evento: Paulo Cezar M. Ribeiro, da Coppe – Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ); Alexandre Rojas, da Universidade Estadual do Rio de Janeiro (UERJ), e Carlos Emmiliano e Carolina Martins, da Planeja & Informa Comunicação e Marketing. A AEAMESP apóia institucionalmente o encontro Partiicpação. O programa é aberto à participação de empresários e dirigentes empresariais— em nível de presidência, diretoria e gerentes - engenheiros e técnicos das áreas de tecnologia, integração de sistemas e logística, profissionais de seguradoras, montadoras de veículos, concessionárias de rodovias, operadoras do setor metroferroviário, operadoras de ônibus, além de universidades e representantes de órgãos gestores, nas áreas de trânsito e transporte, nas três esferas de governo. Inscrições. Para inscrições, solicitar o formulário específico pelo e-mail: cristiana.iop@planejabrasil.com.br, ou ligar para o Atendimento ao Participante, pelos telefones (21) 2262-

Técnico. O Comitê Técnico do encontro é integrado pelos professores e especialistas representantes das

de realização mudado para o Centro de Convenções Sul América

prevista alteração significativa quanto à estrutura do congresso técnico, com um número maior de mesasredondas: serão 12 em vez de cinco; e, para que haja uma dinâmica de debates mais ágil, haverá somente dois debatedores por mesa, com a perspectiva de apresentarem pontos de vista divergentes, e um coordenador para cada debate. Minimizar impactos ambientais. Na edição de 2011, ainda serão mais reforçadas e estimuladas práticas visando minimizar o impacto ambiental dos eventos, como incentivo ao transporte coletivo, recomendação de utilização de materiais sustentáveis nas montagens de estandes e diminuição da distribuição de materiais impressos dos expositores e investidores. Também se recomendará redução do uso de energia, o consumo água de maneira racional, destinação dos resíduos gerados em estandes aos espaços apropriados para a reciclagem, e

o não fornecimento de matérias descartáveis, como copo, talheres, pratos e demais recipientes.

Veja recente informativo sobre o encontro Início EVENTO TÉCNICO - II Entidades promoverão em julho, na USP, o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária

Acesse o ambiente virtual que permite ler a atual edição do Jornal AEAMESP Veja edições anteriores do Jornal AEAMESP Início

© Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô Rua do Paraíso, 67 - 2º andar - Paraíso, São Paulo/SP - CEP: 04103-000 Tel/Fax: (11) 3284 0041 / aeamesp@aeamesp.org.br Jornalista responsável: Alexandre Asquini (MTb 28.624)

Um jantar dançante para comemorar o Dia dos Namorados. Participe de mais este programa da AEAMESP. da AEAMESP, seus familiares e amigos. Local. A comemoração acontecerá no restaurante Bambu conhecido como A Casa Namorada da Cidade -, localizado na Avenida Moreira Guimarães, 299 (ao lado do clube Sírio da Avenida Indianópolis), em São Paulo. Jantar Dançante. O restaurante oferece até as 4h da manhã música ao vivo e um cardápio com 'cocktails', 'couvert', seis tipos de sugestões, sobremesa e bebidas de mesa – cerveja, refrigerantes, água mineral e sucos de frutas. Valor por pessoa. O custo por pessoa é de R\$100,00, ou 'couvert artístico' de R\$ 28,00 e consumação por pessoa; o estacionamento, não incluso, custa R\$13,00. Por se tratar de um cardápio promocional, o pagamento não poderá ser feito via cartão de crédito; os valores deverão ser pagos diretamente ao restaurante. Inscrições. As inscrições para formação do Grupo AEAMESP, tendo em vista a reserva do local, deve ser feita na secretaria da AEAMESP, até o dia 8 de junho 2011, com Débora ou Aretuza, pelo telefone (11)3284-0041, ou pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br.