

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA

Foi reprogramada para 22 de junho a divulgação da relação dos trabalhos aceitos para apresentação na 17ª Semana

CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES

Em Brasília, AEAMESP assumiu vagas no Conselho Nacional das Cidades e no Comitê de Mobilidade Urbana

ESTUDO TÉCNICO AEAMESP

Ministro Mário Negromonte recebe em mãos exemplar de estudo de AEAMESP sobre investimentos permanentes no setor metroferroviário

HOMENAGEM

"Duas ou três palavras com o amigo Sergio Salvadori"

APOSENTADOS

Quem entrou na Justiça por revisão da aposentadoria deve procurar diretamente os advogados para informações sobre o caso

ANIVERSARIANTES

Veja no Portal da AEAMESP a lista de aniversariantes de junho.

ESPORTE

Em 29 de junho, acontecerá a quarta etapa do 10º Desafio de Kart. A prova será no Kartódromo de Interlagos

ATIVIDADES DA AEAMESP

Anunciadas as atividades previstas pela AEAMESP para o segundo semestre de 2011

EVENTO TÉCNICO

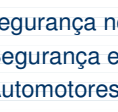
Entidades promoverão em julho, na USP, o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária

ENCONTRO E FEIRA

AEAMESP apóia Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto.

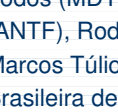
17ª SEMANA DE TECNOLOGIA**Foi reprogramada para 22 de junho a divulgação da relação dos trabalhos aceitos para apresentação na 17ª Semana**

Foi reprogramada para o dia 22 de junho de 2011, a quarta-feira da próxima semana, a divulgação da relação dos trabalhos aceitos para apresentação na *17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*. O prazo de inscrições já está encerrado. **Em setembro**. A *17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária* será desenvolvida no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metroferr 2011*.

[Início](#)**CONSELHO NACIONAL DAS CIDADES****Em Brasília, AEAMESP assumiu vagas no Conselho Nacional das Cidades e no Comitê de Mobilidade Urbana**

Durante a *29ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades*, realizada de 8 a 10 de junho de 2011, foram aprovadas três Resoluções Recomendadas originárias do Comitê Técnico Nacional de Mobilidade Urbana. Um delas recomenda o aprimoramento do Programa Plurianual 2012/2015, entre outras finalidade, para "requalificar, implantar e expandir sistemas de transportes públicos coletivos, priorizando os sistemas de alta capacidade, induzindo a promoção da integração modal, física e tarifária, de forma sustentável e amplamente acessível".

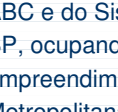
Outra resolução recomenda procedimentos para aprovação de projetos de mobilidade e acessibilidade urbanas apreciados pelo Ministério das Cidades, inclusive com maior participação do Comitê Técnico Nacional de Mobilidade Urbana no processo. A terceira resolução recomenda o não contingenciamento de recursos para segurança no trânsito e o imediato descontinuidade dos recursos existentes no Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito (Funset) e referentes ao seguro Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Via Terrestre (DPVAT) **Posse da AEAMESP** As informações foram prestadas pelo presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião que, em 8 de junho, na primeira sessão dessa *29ª Reunião* assumiu a vaga que cabe à AEAMESP no Conselho das Cidades. A AEAMESP foi escolhida para representar o segmento das Entidades Profissionais, Acadêmicas e de Pesquisa e Conselhos de Classe; a eleição aconteceu em junho de 2010, durante a *4ª Conferência Nacional das Cidades*. **Comitê de Mobilidade Urbana**. Baião assumiu também vaga como titular no Comitê Técnico Nacional de Mobilidade Urbana, que é uma instância preparatória dos debates no Conselho Nacional e será um dos membros do Grupo de Trabalho – GT Orçamento. Entre outros participantes, integram também esse Comitê o ex-presidente da AEAMESP e representante da Federação Nacional dos Engenheiros (FNE), engenheiro Laerte Conceição Mathias; os sindicalistas metroviários Manuel Xavier Lemos Filho e Wagner Fajardo, da Federação Nacional dos Metroviários (Fenametro), e o representante da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), associado da AEAMESP, o arquiteto e urbanista Nazareno Afonso. **Defesa do setor**. Segundo José Geraldo Baião, o espaço conquistado pela AEAMESP no Conselho das Cidades será consignado à defesa de propostas de solução para os problemas de mobilidade nos grandes centros urbanos, incluindo a maior participação do governo federal nos investimentos em transporte público coletivo, principalmente no segmento sobre trilhos. **Organizações representadas no Conselho**. Integram o Conselho Nacional das Cidades nesta 4ª Gestão as seguintes organizações: Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), Instituto dos Arquitetos do Brasil (IAB), Associação Brasileira de Ensino de Arquitetura e Urbanismo (ABEA), Associação dos Geógrafos Brasileiros (AGB), Associação Brasileira de Engenharia Sanitária e Ambiental (ABES) e Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (CONFEA); Associação de Engenheiros e Arquitetos de Metrô (AEAMESP), Associação Nacional dos Engenheiros e Arquitetos da Caixa (ANEAC), Associação Brasileira de Educação em Engenharia (ABENGE), Instituto Brasileiro de Avaliação e Perícia em Engenharia (IBAPE), Associação Nacional de Pós-Graduação e Pesquisa em Planejamento Urbano e Regional (ANPUR), e Conselho Federal de Corretores de Imóveis (COFECI).

[Início](#)**ESTUDO TÉCNICO AEAMESP****Ministro Mário Negromonte recebe em mãos exemplar de estudo de AEAMESP sobre investimentos permanentes no setor metroferroviário**

Ao participar nas atividades da *29ª Reunião do Conselho Nacional das Cidades*, o presidente da AEAMESP, José Geraldo Baião, entregou ao ministro Mário Negromonte, das Cidades, exemplar do estudo técnico *Evolução e Tendências na Implantação e Financiamento dos Sistemas de Transporte Público Sobre Trilhos*, encomendado pela própria AEAMESP e realizado pelos consultores Bernardo Guatimosim Alvim, Karin van de Bilt e Georges Bianco Darido. Entregou também exemplar da mais recente edição do *Anuário Metroferroviário*, editado numa parceria da AEAMESP com a OTM Editora e que reúne dados físicos e operacionais de todos os sistemas metroferroviários em operação no País. **Outros exemplares**. Também receberam em mãos exemplares das duas publicações o secretário nacional de Transporte e Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, Luiz Carlos Bueno de Lima; o coordenador do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos (MDT), Nazareno Afonso; o diretor executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), Rodrigo Villaga; o presidente do Conselho Federal de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (CONFEA), Marcos Túlio de Melo e o professor Raul de Bonis Almeida Simões, diretor de Planejamento da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU).

DISPONÍVEL NO PORTAL AEAMESP

O estudo estudo técnico *Evolução e Tendências na Implantação e Financiamento dos Sistemas de Transporte Público Sobre Trilhos* está disponível a todos os interessados no Portal da AEAMESP. **Investimentos permanentes no setor metroferroviário**.Exposto em suas linhas essenciais durante a *16ª Semana de Tecnologia Metroferroviária*, em setembro de 2010 e agora apresentados em sua forma gráfica definitiva, o documento dá base a ações da AEAMESP no sentido de fomentar permanentemente investimentos no setor.

[Veja arquivo PDF com a íntegra do documento](#)[Veja em tela a apresentação do documento](#)[Início](#)**HOMENAGEM****"Duas ou três palavras com o amigo Sergio Salvadori"**

Nesta quarta-feira, 15 de junho de 2011, às 19h, na Capela da Pontifícia Universidade Católica de São Paulo (PUC), localizada na Rua Monte Alegre, 948, São Paulo, será realizada a missa de sétimo dia em intenção do engenheiro Sérgio Eduardo Favero Salvadori, Diretor de Engenharia e Construções do Metrô-SP, associado da AEAMESP de primeira hora e uma das personalidades mais queridas do setor. Segundo nota do Metrô-SP, ele faleceu na madrugada da sexta-feira, 10 de junho, e foi sepultado nessa mesma data em Itu, no Estado de São Paulo, sua terra natal. Sérgio era casado com Regina Maria Maia Salvadori, com quem teve três filhos: Renato, Paula e Raquel. **no Portal AEAMESP**. O *Informativo AEAMESP* reproduz entrevista que ele concedeu em 2006 para o 'Nosso Jornal', editado pela AEAMESP até 2008; o texto foi publicado sob o título 'Duas ou três palavras com o amigo Sergio Salvadori'.

UM BREVE CURRÍCULO

Nascido em Itu-SP, em 1946, formou-se na Escola de Engenharia de São Carlos da USP, em 1969, na especialidade Edifícios e Grandes Estruturas **Início de carreira**. De 1970 a 1974, atuou como engenheiro de cálculo estrutural, com estágio na SEEE –Société de Études, de Equipments e de Entreprises, em Paris, e participou dos projetos dos metrô de São Paulo e do Rio de Janeiro, da Estação de Tratamentos de Esgotos do ABC e do Sistema Adutor Metropolitano de Água. **No Metrô-SP**. De 1975 até 2006, desenvolveu carreira no Metrô-SP, ocupando seis cargos desde Engenheiro Sênior até Diretor de Engenharia e Construções participando dos empreendimentos das Linhas 1, 2, 3, 4 e 5, dos terminais de ônibus de Barra Funda e Tietê, da Rede Metropolitana de Trólebus no ABC, do Anel Viário Metropolitano no ABC, dos Shoppings Tatuapé e Santa Cruz, na preparação da PPP sobre operação da Linha 4. **Na São Paulo Transporte**. De janeiro de 2007 a fevereiro de 2008, foi Diretor de Infraestrutura da SPT/Rans, participando dos empreendimentos Expresso Tiradentes e Expresso Celso Garcia, do Corredor Capelinha/Ibirapuera nos trechos da Avenida Vereador José Diniz e do Binário Borges Lagoa/**Secretaria de Toledo, bem como de outras obras de conservação de corredores de ônibus, incluindo pontos de parada. Secretaria de Infraestrutura Urbana e Obras**, em fevereiro de 2008 a maio de 2010, foi assessor do Secretário de Infraestrutura Urbana e Obras, em seguida, até janeiro de 2011, atuou com Superintendente de Obras Viárias dessa Secretaria. **Metrô-SP, novamente** No início de 2011 foi convidado para exercer novamente o cargo de Diretor de Engenharia e Construções do Metrô.

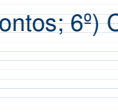
Leia o texto "Duas ou três palavras com o amigo Sérgio Salvadori", que reproduz entrevista concedida em 2006 ao 'Nosso Jornal', da AEAMESP

[Início](#)**APOSENTADOS****Quem entrou na Justiça por revisão da aposentadoria deve procurar diretamente os advogados para informações sobre o caso**

Os aposentados entre 1988 e 2003 que atenderam ao alerta feito pela AEAMESP e decidiram entrar na justiça por revisão do teto da aposentadoria pelo INSS, a partir de agora, deverão obter informações sobre seus respectivos processos por meio de contato direto com os advogados que cuidam do caso: José Carlos Castaldo e Antônio Manoel Leite. As informações deverão ser solicitadas pelo e-mail jcastaldo@uol.com.br.

[Início](#)**ANIVERSARIANTES****Veja no Portal da AEAMESP a lista de aniversariantes de junho.**

Está no ar no Portal da AEAMESP a relação dos associados aniversariantes no mês de junho. Na primeira página, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica consultada com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecerem em destaque.

[Veja a relação de aniversariantes de junho](#)[Início](#)**ESPORTE****Em 29 de junho, acontecerá a quarta etapa do 10º Desafio de Kart. A prova será no Kartódromo de Interlagos**

A quarta etapa do *10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP* está marcada para a última quarta-feira do mês, dia 29 de junho de 2011, às 21hs. A disputa acontecerá no Kartódromo de Interlagos, localizado na Rua Jacinto Júlio, s/n, com acesso pelo Portão 9 do Autódromo – www.premiuminterlagos.com.br, telefone (11)5666-8072. **Confirmação e antecedência**. A coordenação solicita que os interessados confirmem a presença, pois as vagas são limitadas, e cheguem com 30 minutos de antecedência em relação ao início da prova. **Contatos com o diretor adjunto**. Os telefones para contato com o diretor adjunto Valter Belapetravicius são (11)5084-6291 ou (11)8266-1541 (celular).

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com os resultados das três primeiras etapas, a classificação do *10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP* está assim: 1º) Valter, 69 pontos; 2º) Marina, 69 pontos; 3º) Sérgio, 66 pontos; 4º) Jorge, 65 pontos; 5º) Cleber, 64 pontos; 6º) Carlos Raul, 63 pontos; 7º) Bruno, 54 pontos e 8º) Eduardo, 49 pontos.

[Visite o portal do local da corrida](#)[Início](#)**ATIVIDADES DA AEAMESP****Anunciadas as atividades previstas pela AEAMESP para o segundo semestre de 2011**

Em recente comunicado, o vice-presidente de Assuntos Associativo, engenheiro Carlos Rossi, anunciou um conjunto de atividades previstas para o segundo semestre de 2011, sobre as quais haverá informações mais detalhadas em breve. Uma das atividades é o *Bolicho da AEAMESP*,

marcado para 11 de agosto. Haverá também o *1º TÊNIS CHOPP AEAMESP*, em data a ser definida. **Último trimestre**. No dia 14 de outubro, acontecerá o Buffet Baiuca Maranhão, em São Paulo, o *Jantar Dançante 2011*, em comemoração dos 21 anos da AEAMESP; a venda dos convites será iniciada proximamente. Outras atividades que já estão sendo organizadas são, em 29 de outubro, a *Pescaria*, em 26 de novembro, *Passaios e Caminhadas* No dia 8 de dezembro, haverá *Confraternização de Final de Ano*.

[Início](#)**EVENTO TÉCNICO****Entidades promoverão em julho, na USP, o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária**

Nos dias 5 e 6 de julho de 2011, no auditório da Escola Politécnica da USP, será realizado o *1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária*, promovido pelo Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre), Associação Brasileira de Norma Técnicas (ABNT) e Revista Ferroviária, com apoio da Escola Politécnica da USP. **Oito temas**. Serão debatidos oito temas, selecionados pelo Comitê Brasileiro Metroferroviário da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT / CB-06. Segundo os organizadores, são questões que preocupam as operadoras e que devem ser solucionados por meio da adoção de normas técnicas: 1) Estudos Gerais – Direito de Passagem; 2) Traçado e Infraestrutura – Classificação de Via; 3) Traçado e Infraestrutura – Passagem de Nível; 4) Traçado e Infraestrutura – Tolerâncias de Via Permanente; 5) Rodas, Eixos e Rolamentos – Rodas Ferroviárias em "S"; 6) Dormentes e Lastros -- Dormentes de Plástico; 7) Dormentes e Lastros – Aplicação de Lastro de Escória; 8) Vagões, Truques e Acessórios – Classificação e Identificação de Vagões. **Inscrições de trabalhos foram prorrogadas**. Até 20 de junho de 2011 - e não mais 31 de maio, como havia sido originalmente estipulado - qualquer pessoa poderá inscrever seus trabalhos, que serão examinados pelos relatores do ABNT/CB-06. Os melhores serão apresentados no encontro e se transformarão em normas técnicas. O evento contará ainda com uma área de exposição em que os participantes poderão trocar conhecimentos técnicos diretamente com a indústria metroferroviária.

[Veja outras informações sobre o encontro](#)[Início](#)**ENCONTRO E FEIRA****AEAMESP apóia Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto.**

Ao lado de 17 outras organizações de âmbito nacional, a AEAMESP apóia a realização do *XXII Encontro Aesabesp* e da *XXII Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente (Fenasan)*, eventos promovidos pela Associação dos Engenheiros da Sabesp (Aesabesp) e que acontecerão simultaneamente no Pavilhão Branco do Expo Center Norte, em São Paulo, de 1 a 3 de agosto de 2011. **Informações** Informações podem ser obtidas com a Acqua Consultoria, em São Paulo, fax (11)3868-0726 ou pelo endereço fenasan@acquacon.com.br. **Mudanças**. Considerados os maiores eventos técnico-mercado em saneamento ambiental da América Latina, o *Encontro Técnico* e a *Fenasan* terão mudanças e inovações em 2011. Além de a feira passar para o Pavilhão Branco, o *Encontro* maior que o Amarelo, usado até o ano passado, está prevista alteração significativa quanto à estrutura do congresso técnico, com um número maior de mesas-redondas: serão 12 em vez de cinco; e, para que haja uma dinâmica de debates mais ágil, haverá somente dois debatedores por mesa, com a perspectiva de apresentarem pontos de vista divergentes, e um coordenador para cada debate. **Minimizar impactos ambientais**. Na edição de 2011, ainda serão mais reforçadas e estimuladas práticas visando minimizar o impacto ambiental dos eventos, como incentivo ao transporte coletivo, recomendação de utilização de materiais sustentáveis nas montagens de estandes e diminuição da distribuição de materiais impressos dos expositores e investidores. Também se recomendará redução do uso de energia, o consumo água de maneira racional, destinação dos resíduos gerados em estandes aos espaços apropriados para a reciclagem, e o não fornecimento de matérias descartáveis, como copo, talheres, pratos e demais recipientes.

[Veja outras informações sobre Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente.](#)[Início](#)