

**17ª SEMANA DE TECNOLOGIA**

Nesta quarta-feira, 22 de junho, será feita a divulgação da relação dos trabalhos selecionados para apresentação na 17ª Semana

ELEIÇÃO NO METRUS

AEAMESP define apoio a candidatos que concorrem na eleição que renovará os Conselhos Deliberativo e Fiscal do Metrô

ESTUDO TÉCNICO AEAMESP

Estudo da AEAMESP mostra por que é preciso haver investimentos permanentes no setor metroferroviário

HOMENAGEM

Centro de Controle Operacional do Metrô-SP receberá o nome do engenheiro Sérgio Salvadori

ESPORTE

Em 29 de junho, acontecerá a quarta etapa do 10º Desafio de Kart. A prova será no Kartódromo de Interlagos

EVENTO TÉCNICO

Entidades promoverão em julho, na USP, o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária

ENCONTRO E FEIRA

AEAMESP apóia Encontro Técnico da AESabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto.

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE

Em agosto, São Paulo terá o Coninfra 2011, novo congresso e feira sobre infraestrutura de transporte. Trabalhos de 2010 estão disponíveis

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA**Nesta quarta-feira, 22 de junho, será feita a divulgação da relação dos trabalhos selecionados para apresentação na 17ª Semana**

Foi reprogramada para esta quarta-feira, 22 de junho de 2011, a divulgação da relação dos trabalhos selecionados para apresentação na 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. O prazo de inscrições já está encerrado. **Em setembro.** A 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária será desenvolvida no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços *Metroferr 2011*.

[Início](#)**ELEIÇÃO NO METRUS****AEAMESP define apoio a candidatos que concorrem na eleição que renovará os Conselhos Deliberativo e Fiscal do Metrô**

No período de 20 de junho a 8 de julho de 2011, estará se desenvolvendo a votação via Internet (alternativa em relação à sistemática tradicional de voto pelo correio) para renovar os Conselhos Deliberativo e Fiscal do Metrô - Instituto de Seguridade Social. Um dos links ao final desta notícia permite acesso à página eleitoral do Metrô. Tendo como foco os interesses de seus associados, a AEAMESP realça a importância de participar dessa eleição e define apoio a quatro candidatos associados da AEAMESP, apresentados a seguir.

CANDIDATOS APOIADOS

São estes os candidatos apoiados pela AEAMESP: Valdemar Salamondac (para o Conselho Deliberativo pelos Participantes Ativos), Udo Carlos, diretor adjunto de Aposentados na AEAMESP (para o Conselho Deliberativo pelos Participantes Assistidos), Jinsuke Naiki (para o Conselho Deliberativo pelos Participantes Assistidos) e o vice-presidente de Administração e Finanças da AEAMESP, Ayres Rodrigues Gonçalves (para o Conselho Fiscal, pelos participantes ativos).

Veja matéria com informações mais detalhadas sobre os candidatos apoiados pela AEAMESP

Acesse a página sobre o processo eleitoral no Metrô - Instituto de Seguridade Social

[Início](#)**ESTUDO TÉCNICO AEAMESP****Estudo da AEAMESP mostra por que é preciso haver investimentos permanentes no setor metroferroviário**

Por meio de seu portal na Internet, a AEAMESP está disponibilizando aos interessados o estudo técnico intitulado *Evolução e Tendências na Implantação e Financiamento dos Sistemas de Transporte Público Sobre Trilhos*, encomendado pela própria AEAMESP e realizado pelos consultores Bernardo Guatimosim Alvim, Karin van de Bilt e Georges Bianco Darido.

Investimentos permanentes no setor metroferroviário. Exposto em suas linhas essenciais durante a 16ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, em setembro de 2010 e agora apresentados em sua forma gráfica definitiva, o documento dá base a ações da AEAMESP no sentido de fomentar permanentemente investimentos no setor.

QUESTÃO CENTRAL E PROPOSTAS

A questão central da publicação é a seguinte: os sistemas de transporte sobre trilhos nos principais centros urbanos são estratégicos para assegurar a continuidade do desenvolvimento brasileiro, uma vez que a eficiência das cidades – que depende da mobilidade de pessoas e bens – é crucial para a competitividade internacional do País. E se têm essa importância toda, quem deve financiá-los? **Propostas da AEAMESP.** O texto traz propostas da AEAMESP para o transporte público coletivo urbano no Brasil, como a constituição de um fundo federal específico, com recursos permanentes de diferentes fontes, a redução do 'spread' nos financiamentos dos bancos de fomento nacionais para implantação, recuperação ou modernização de redes estruturantes de transporte público urbano. O documento sublinha a necessidade de se encontrar formas de promover a captura e o investimento no próprio setor de ganhos monetizáveis – como a mais valia imobiliária – trazidos pela implantação destes sistemas. E mais: a criação de um programa federal para projetos estruturantes de transportes públicos e a incorporação da obrigatoriedade de um projeto alternativo independente, além daquele apresentado pelo promotor, toda vez que houver recursos federais a serem investidos.

Veja arquivo PDF com a íntegra do documento

Veja em tela a apresentação do documento

[Início](#)**HOMENAGEM****Centro de Controle Operacional do Metrô-SP receberá o nome do engenheiro Sérgio Salvadori**

A direção da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô decidiu homenagear o engenheiro Sérgio Eduardo Fávero Salvadori, falecido na semana retrasada, quando exercia o cargo de diretor de Engenharia e Construção da empresa. Em reconhecimento à dedicação e aos serviços que prestou, a unidade de controle de operações do sistema, localizada na Rua Vergueiro, 1.200, será rebatizada como Centro de Controle Operacional 'Sérgio Salvadori'.

[Início](#)**ESPORTE****Em 29 de junho, acontecerá a quarta etapa do 10º Desafio de Kart. A prova será no Kartódromo de Interlagos**

A quarta etapa do 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP está marcada para a última quarta-feira do mês, dia 29 de junho de 2011, às 21hs. A disputa acontecerá no Kartódromo de Interlagos, localizado na Rua Jacinto Júlio, s/n, com acesso pelo Portão 9 do Autódromo – www.premiuminterlagos.com.br, telefone (11)5666-8072. **Confirmação e antecedência.** A coordenação solicita que os interessados confirmem a presença, pois as vagas são limitadas, e cheguem com 30 minutos de antecedência em relação ao início da prova. **Contatos com o diretor**

adjunto. Os telefones para contato com o diretor adjunto Valter Belapetravicius são (11)5084-6291 ou (11)8266-1541 (celular)

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com os resultados das três primeiras etapas, a classificação do 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP está assim: 1º) Valter, 69 pontos; 2º) Marina, 69 pontos; 3º) Sérgio, 66 pontos; 4º) Jorge, 65 pontos; 5º) Cleber, 64 pontos; 6º) Carlos Raul, 63 pontos; 7º) Bruno, 54 pontos e 8º) Eduardo, 49 pontos.

Visite o portal do local da corrida

[Início](#)**EVENTO TÉCNICO****Entidades promoverão em julho, na USP, o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária**

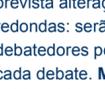
Nos dias 5 e 6 de julho de 2011, no auditório da Escola Politécnica da USP, será realizado o 1º Encontro Nacional de Tecnologia Metroferroviária, promovido pelo Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre), Associação Brasileira de Norma Técnicas (ABNT) e Revista Ferroviária, com apoio da Escola Politécnica da USP. **Oito temas.** Serão debatidos oito temas, selecionados pelo Comitê Brasileiro Metroferroviário da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT / CB-06. Segundo os organizadores, são questões que preocupam as operadoras e que devem ser solucionadas por meio da adoção de normas técnicas: 1) Estudos Gerais – Direito de Passagem; 2) Traçado e Infraestrutura – Classificação de Via; 3) Traçado e Infraestrutura – Passagem de Nível; 4) Traçado e Infraestrutura – Tolerâncias de Via Permanente; 5) Rodas, Eixos e Rolamentos – Rodas Ferroviárias em "S"; 6) Dormentes e Lastros – Dormentes de Plástico; 7) Dormentes e Lastros – Aplicação de Lastro de Escória; 8) Vagões, Truques e Acessórios – Classificação e Identificação de Vagões. **Inscrições de trabalhos foram prorrogadas.** Até 20 de junho de 2011 - e não mais 31 de maio, como havia sido originalmente estipulado - qualquer pessoa poderá inscrever seus trabalhos, que serão examinados pelos relatores do ABNT/CB-06. Os melhores serão apresentados no encontro e se transformarão em normas técnicas. O evento contará ainda com uma área de exposição em que os participantes poderão trocar conhecimentos técnicos diretamente com a indústria metroferroviária.

Veja outras informações sobre o encontro

[Início](#)**ENCONTRO E FEIRA****AEAMESP apóia Encontro Técnico da AESabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente. Eventos serão no início de agosto.**

Ao lado de 17 outras organizações de âmbito nacional, a AEAMESP apóia a realização do XXII Encontro Aesabesp e da XXII Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente (Fenasan), eventos promovidos pela Associação dos Engenheiros da Sabesp (Aesabesp) e que acontecerão simultaneamente no Pavilhão Branco do Expo Center Norte, em São Paulo, de 1 a 3 de agosto de 2011. **Informações** Informações podem ser obtidas com a Acqua Consultoria, pelo telefone/fax (11)3868-0726 ou pelo endereço fenasan@acquacon.com.br. **Mudanças.** Considerados os maiores eventos técnico-mercado em saneamento ambiental da América Latina, o Encontro Técnico e a Fenasan terão mudanças e inovações em 2011. Além de a feira passar para o Pavilhão Branco, 50% maior que o Amarelo, usado até o ano passado, está prevista alteração significativa quanto à estrutura do congresso técnico, com um número maior de mesas-redondas: serão 12 em vez de cinco; e, para que haja uma dinâmica de debates mais ágil, haverá somente dois debatedores por mesa, com a perspectiva de apresentarem pontos de vista divergentes, e um coordenador para cada debate. **Minimizar impactos ambientais.** Na edição de 2011, ainda serão mais reforçados e estimuladas práticas visando minimizar o impacto ambiental dos eventos, como incentivo ao transporte coletivo e recomendação de utilização de materiais sustentáveis nas montagens de estandes e diminuição da distribuição de materiais impressos dos expositores e investidores. Também se recomendará redução do uso de energia, o consumo água de manuseio racional, destinação dos resíduos gerados em estandes aos espaços apropriados para a reciclagem, e o não fornecimento de matérias descartáveis, como copo, talheres, pratos e demais recipientes.

Veja outras informações sobre Encontro Técnico da Aesabesp e Feira Nacional do Saneamento e Meio Ambiente.

[Início](#)**INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE****Em agosto, São Paulo terá o Coninfra 2011, novo congresso e feira sobre infraestrutura de transporte. Trabalhos de 2010 estão disponíveis**

A Associação Nacional de Infraestrutura de Transportes (Andit) e a Associação Nacional de Empresas de Obras Rodoviárias (Aneor) promoverão no período de 10 a 12 de Agosto de 2011, no Hotel Bourbon Convention Ibirapuera, em São Paulo, o *Coninfra 2011 - 5º Congresso e 5ª Feira de Infraestrutura de Transportes*. **Objetivos.** Os eventos buscam a inovação da infraestrutura em transporte e o progresso por meio do intercâmbio de tecnologias, pesquisas e informações, com base em um cenário objetivo, interdisciplinar e multimodal. **Outras informações.** Informações mais detalhadas a respeito dos eventos podem ser acessadas por meio de link ao final desta notícia.

ESTUDOS DISPONÍVEIS

Os trabalhos do Coninfra 2010 estão disponíveis no portal dos organizadores do encontro, em outro link ao final desta notícia. **Modo trem da RMSP.** Um dos estudos disponibilizados tem por título *Evolução da utilização do modo trem na Região Metropolitana de São Paulo*, de autoria de Carlos Paiva Cardoso. O objetivo deste estudo foi avaliar a distribuição e a evolução temporal das viagens de trem e das viagens a pé (caminhadas no início e no final das viagens que utilizam este modo de transporte) na Região Metropolitana de São Paulo. Para a análise serão utilizados dados das Pesquisas Origem/Destino (OD) do Metrô de São Paulo, referentes aos anos de 1997, 2002 e 2007. O resultado desta análise nos permitiu compreender o crescimento das viagens de trem, de cerca de 70% - maior que o crescimento da população da Região Metropolitana, de 15% nestes 10 anos – e, também o aumento do tempo médio de viagem deste modo de transporte. Quanto às caminhadas de acesso a este modo de transporte, verificou-se que cerca de 500 mil tinham tempo maior ou igual a 15 minutos. A distribuição espacial destas caminhadas foi analisada considerando-se que estas poderiam ser transformadas em viagens de bicicleta através do desenvolvimento de políticas públicas para este fim. Comparou-se também o número de caminhadas para as estações de trem com o número de vagas nos bicicletários.

Veja outras informações sobre o Coninfra 2011

Veja o conjunto so trabalhos apresentados no Coninfra 2010

Acesse o estudo 'Evolução da utilização do modo trem na Região Metropolitana de São Paulo'

[Início](#)