

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA

17ª Semana de Tecnologia começará na próxima terça (13). Especialistas e autoridades convidados para os painéis já confirmaram participação

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA

Reformulação permitirá à 17ª Semana de Tecnologia apresentar um número maior de trabalhos técnicos

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - III

Continuam abertas as inscrições para a 17ª Semana de Tecnologia

SETOR METROFERROVIÁRIO

Em sessão que antecede a abertura da 17ª Semana, Comissão Metroferroviária se reunirá na manhã de 13 de setembro

CONSELHO DAS CIDADES

Presidente da AEAMESP participa da primeira reunião do GT de Orçamento do Conselho das Cidades na gestão 2011/2014

NA IMPRENSA

Na TV ABCD, via Internet, Baitão fala sobre a 17ª Semana, questões relacionadas com a mobilidade e a expansão metroferroviária para o ABC

JANTAR DANÇANTE

Reserve seus convites para o Jantar Dançante de 21 Anos da AEAMESP. O evento será em 14 de outubro, no Buffet Baiuca.

EVENTO TÉCNICO

VDI Brasil e Câmara Brasil Alemanha promoverão em 20 de outubro a terceira edição do Dia da Engenharia Alemã

ANIVERSARIANTES

Confira no Portal da AEAMESP os aniversariantes do mês de setembro

ESPORTE

Antepenúltima prova do 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP já tem data e local: 21 de setembro, 20h30, em Granja Viana

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA

17ª Semana de Tecnologia começará na próxima terça (13). Especialistas e autoridades convidados para os painéis já confirmaram participação

Faltando poucos dias para o início da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, especialistas e autoridades convidados para os painéis de debate e as sessões solenes confirmaram a participação no encontro promovido pela AEAMESP. A 17ª Semana acontecerá no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços para o setor metroferroviário, Metroferr 2011.

PRIMEIRO DIA, 13 DE SETEMBRO

Abertura. Participarão da solenidade de instalação dos trabalhos, dia 13 de setembro, às 14h, Sérgio Henrique de Passos Avelleda, presidente da Associação Latinoamericana de Metrô e Subterrâneos (Alamys) e presidente do Metrô-SP; Joubert Flores Flores Filho, presidente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTrihos), Luiz Valença de Oliveira, presidente da Via Quatro; Vicente Abate, presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer); Mário Manuel Seabra Rodrigues Bandeira, presidente da Companhia Paulista e Trens Metropolitanos (CPTM); José Antonio Fernandes Martins, presidente da Sindicato Interstadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefref); Joaquim Lopes da Silva Júnior, presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), e Rômulo dos Santos Fortes, presidente do Metrô de Fortaleza. Palestra inaugural. A palestra de abertura, programada para as 16h30 do dia 13 de setembro, sobre o tema Excelência futura, será proferida por Oscar Motomura, fundador e principal executivo da Amana Key.

SEGUNDO DIA, 14 DE SETEMBRO

Painel 1 – Os monitrorilhos nas implantações de projetos metroferroviários. Programada para as 10h, com moderação de Marcos Kassab, assistente da Diretoria de Planejamento do Metrô, a sessão reunirá Epanimondas Duarte Júnior, assessor técnico de Planejamento do Metrô-SP; Paulo Sérgio Amalfi Meca, gerente do Empreendimento Linha-2 Monotrilho do Metrô-SP; José Ricardo Valladão, diretor do consórcio MPE/Scomi, e Eduardo Saccaro, diretor comercial da Bombardier Transport. Painel 2 – A contribuição do transporte para a melhoria do clima e da saúde. Às 11h30, o moderador paulista Gilberto Natalini será o moderador da sessão que terá a participação do médico Paulo Saldiva, professor da Faculdade de Medicina da USP, e de Bruno Covas, secretário do Meio Ambiente do Estado de São Paulo. Painel 3 – Planejamento integrado para a mobilidade urbana. No período da tarde, às 14h30, o presidente da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), Ailton Brasilense Pires, moderará a sessão, que terá como participantes Cléver Ubiratan Teixeira de Almeida, presidente do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba (Ippuc); Oscar José Gamaeiro Silveira Campos, secretário de Transportes e Vias e Vias Públicas de São Bernardo do Campo; Joaquim Lopes da Silva Júnior, diretor presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU-SP). Painel 4 – Externalidades no transporte metroferroviário de passageiros – Estudo AEAMESP. Às 16h30, com moderação do presidente da Comissão Metroferroviária da ANTP, a sessão reunirá o consultor Eduardo Alcântara Vasconcellos; Alberto Epifani, gerente de Planejamento e Integração de Transportes do Metrô-SP, e Antônio Carlos de Moraes, presidente da Comissão de Economia da ANTP. Homenagens e comemorações. Às 18h, com a presença de dirigentes do setor e de operadoras, serão homenageadas as personalidades do setor metroferroviário de 2011 que receberam o maior número de indicações por suas contribuições com a AEAMESP, o setor e a engenharia nacional. Nesta mesma oportunidade serão comemorados o 21º aniversário da AEAMESP e o 37º aniversário de operação do Metrô de São Paulo.

TERCEIRO DIA, 15 DE SETEMBRO

Painel 5 – A importância dos trens regionais e o TAV. Às 10h, o diretor da Revista Ferroviária, Gerson Toller Gomes, será moderador do painel que terá a participação de Bernardo Figueiredo, diretor geral da Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT); de Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro, diretor da Companhia Paulista Trens Metropolitanos (CPTM), e de Rogério Belda, diretor da Via Quatro. Painel 6 – Trens turísticos e sua importância na economia e na cultura do País No segundo painel do dia, às 11h30, Ayrton Camargo e Silva, diretor da Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ) será o moderador do painel, que reunirá Antônio Pastori, presidente da Associação Fluminense de Preservação Ferroviária (AFPP); Cássia Maria Teixeira de Almeida, supervisora comercial Ferrovia Centro Atlântica (FCA), e Sonia Rodrigues Haddad, superintendente da Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT). Painel 7 – Experiências internacionais na integração dos vários sistemas metroferroviários e no planejamento de implantação. Na primeira sessão vespertina, a partir das 14h30, com a coordenação de Sérgio Henrique de Passos Avelleda, presidente da Alamys, este painel reunirá Wolfgang Franz Peulousek, diretor da Deutsche Bahn International, e Hervé Le Caigneck, diretor de Grandes Projetos Sociétés Natioales des Chemines de fer Français (SNCF). Painel 8 – A importância da logística do transporte de cargas no custo Brasil Às 16h30, Marcelo Perrupato e Silva, secretário de Política Nacional de Transportes, do Ministério dos Transportes, será o moderador da sessão que terá a participação de Edeon Vaz Ferreira, diretor executivo do Instituto Pró Logística de Mato Grosso (Aprosoja); Rodrigo Otaviano Vilaça, presidente executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), e Bernardo Figueiredo, diretor geral da ANTT.

ÚLTIMO DIA, 16 DE SETEMBRO

Painel 9 – As tecnologias avançadas e os níveis de automação. Na manhã do último dia, às 10h, o consultor Peter Ludwig Alouche, da PA Transport Consulting (PATIC), moderará a sessão, que terá como participantes David Turbuk, gerente de Projetos de Sistema do Metrô-SP, e Jorge Martins Secall, diretor da Via Quatro. Painel 10 – Como viabilizar recursos financeiro para o setor metroferroviário? Às 11h30, o diretor presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Mário Manuel Seabra Rodrigues Bandeira, moderará a sessão, que terá a participação de Pablo Barrio Armonada (BNDES); Luiz Gomide de Faria Viana, da Secretária Nacional de Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, e Maurício Portugal Ribeiro, da Fundação Getúlio Vargas, do Rio de Janeiro (FGV-RJ). Painel 11 – A política nacional do transporte de passageiros sobre trilhos. Às 14h, moderado pelo consultor Charles Marot, este painel reunirá o deputado federal Vanderlei Macris; o secretário nacional de Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, Luiz Carlos Bueno de Lima; um representante do IPEA e Francisco Carlos Caballero Colombo, diretor-presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU). Painel final – Presente e o futuro da rede metroferroviária no Estado de São Paulo Está previsto para as 16h o último painel da 17ª Semana de Tecnologia que terá a participação de Jurandir Fernandes, secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo.

Acesse a área de informações e inscrições da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Início

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA

Reformulação permitirá à 17ª Semana de Tecnologia apresentar um número maior de trabalhos técnicos

Uma das novidades 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária é a nova formatação do programa, com mais oportunidades para profissionais e empresas apresentarem seus trabalhos. "Foi ampliado de 36 para 44 o número de espaços para apresentações dos trabalhos, que agora acontecem também em faixas de horário vespertinas", disse o vice-presidente das Atividades Técnicas e coordenador técnico da 17ª Semana de Tecnologia, engenheiro Jayme Domingo. A Comissão Organizadora divulgou os títulos dos trabalhos a serem apresentados na 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e os nomes dos respectivos autores. Os trabalhos elaborados por profissionais do Metrô-SP são a maioria, mas há também a presença de estudos e autores que representam outras operadoras metroferroviárias, universidades e institutos de pesquisa, empresas e escritórios de arquitetura e consultoria. Veja a relação, com o nome do trabalho em negrito seguido dos nomes dos autores. As datas e horários das apresentações serão oportunamente divulgados.

OS TRABALHOS RELACIONADOS

- A Integração entre Taxis e o Sistema Metroviário na Cidade de São Paulo – Autores Luciana Santos Pires e Ronaldo Balassiano, ambos da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ); A Quebra dos Paradigmas da Descentralização do Controle e da Utilização de Ferramentas de Inteligência Artificial no Projeto de Sistemas de Sinalização e Controle de Trens Metroviários – Autores: Flávio Monteiro Rachel e Paulo Sérgio Cugnasca, ambos do Metrô-SP; Abordagem Formal da Verificação dos Sistemas de Sinalização de Trens usando a Linguagem Event-B – Autor: Arylido G Russo Jr, Consultor; Adequação da Manutenção Eletrônica Frente às Novas Tecnologias: Evolução da Utilização de Equipamento de Diagnóstico de Falha – Autores: Constantinos Dias Theodoridis, Fernando Gabriel Belchior Amaral, Emerson José Moreira da Costa, Rogério José Gomes, todos do Metrô-SP; Alteração da Disposição do Barramento de Distribuição de Energia de Trção com a Finalidade de Segurança de Desenergização – Autor: Romeu Mantovani Jr., do Metrô-SP; As Estratégias Adotadas pelas Oficinas do Metrô-SP na Gestão de Seus Ativos – Autores: Miguel Yuji Igarashi, Amaury Mei, Mauro Ferreira, todos do Metrô-SP; Aspectos Técnicos e Legais na Gestão e Preservação de Documentos Arquísticos Digitais de Engenharia e Arquitetura – Autor: Sérgio Anunciação Ortona, do Metrô-SP; Características Construtivas da Viga-Guia do Sistema Monotrilho do Prolongamento da Linha 2-Verde do Metrô de São Paulo – Autores: Orlando Ferreira Filho e Marcos Viana Peclý, do Metrô-SP e Francisco de Assis Serafim Junio, da Construtora Queiroz Galvão; Circuitos de Compras Paulistas e os Meios de Transporte – Metrô, Ônibus, Avião – Autores: Laurindo Martins Junqueira Filho e Carlos Meira Ribeiro, SPTTrans; Detecção de Incêndio em Túneis Metroviários – Walter Costa Teixeira Pinto e Fábio Mori e Prof. Dr. Jorge Radey de Almeida Jr, do Metrô-SP; Detecção de Trilho Partido no Meio da TDR – Autores: Décio Bin e Fábio Siqueira Netto, do Metrô-SP. Diferenças entre as Tecnologias da Operação DTO "Driverless" (sem condutor) e UTO "Unattended Operation" (sem agente a bordo) – Autores Tadahsi Nakagawa e Peter L. Alouche, consultores; Diversificação das Frotas – Utilização de Simuladores e Novas Ferramentas nos Treinamentos – Autores: Tiago J. da Silva e Cláudio Mamede Kestener, do Metrô-SP; Estudos de Detecção pelo Trem de Trilho Partido em Tempo Real pela Corrente de Trção – Autores: Agnelo Gomes Júnior, Félix Prado e Renato Franzon Soares, todos do Metrô-SP; Execução das Obras de Complementação e Ampliação da Linha 04 – Amarelita com a Operação em Andamento – Autores: Fábio José Figueiredo Trindade e Alberto Benedito de Lima Junior, ambos do Metrô-SP; Impactos Ambientais e Sociais de Uma Estação de Metrô: O Caso da Freguesia da Ameixoira em Lisboa – Diamantino Augusto Sardinha Neto e José Garcia da Conceição, ambos da PUC-SP; Implantação de VLT's no Estado do Ceará – Autores: Rodrigo de Moraes Leme e José Roberto Blancos, ambos da MWH Brasil Engenharia e Projetos; Rômulo dos Santos Fortes, presidente do Metrofor e Francisco Edilson Pontes Aragão, da Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos; Influência da Tecnologia "CBTC – Comunicação Based Train Control" no Nível de Automação dos Sistemas de Transporte Metro-Ferroviário – Autor: Carlos Alberto de Freitas Timóteo, do Metrô-SP; Integração Modal Bicicleta/Trem e a Formalização da Operação dos Bicicletários – Autor: Reginaldo Assis de Paiva, da CPTM; Manutenção com Qualidade e o Segredo Industrial – Autores: Celso Maltes e José Kenshilti Tuguimoto, ambos do Metrô-SP; Manutenção e Testes em Inversores a IGBT – Autores: Carlos Andrade da Silva Santiago, Henrique Facina, Juliana Thais Geraldo, Johnson Mota da Silva, Paulo Marcel Mlynarsk dos Santos e Rafael Luz e Silva, todos os Metrô-SP; Modelo para Avaliação de Sustentabilidade em Modais de Transportes Urbanos: Integração de ACV, LCC e SLCA – Autores: Guilherme Pedrosa e Cláudia Echeverguá Teixeira, ambos do IPT/SP – Instituto de Pesquisas

Início

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - III

Continuam abertas as inscrições para a 17ª Semana de Tecnologia

Proseguem no Portal da AEAMESP as inscrições para a 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária. Também estão disponíveis as informações sobre a programação do encontro, que acontecerá paralelamente à Metroferr 2011, exposição de produtos e serviços metroferroviários, que reúne as empresas mais representativas do setor, para mostrar o que há de mais moderno em termos de equipamentos, sistemas e serviços na área metroferroviária. A organização e comercialização está a cargo da Marcelo Fontana Promoções & Eventos.

PATROCINADORES

São patrocinadores da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária as seguintes organizações: AccelorMittal, Alstom, Altius, BNDES, Bombardier, IEME, Invensys, Mendes Jr, Metrô-RIO, Siemens e ViaQuatro.

APOIADORES

São apoiadoras as seguintes organizações: Metrô-SP, CPTM, EMTU, Secretária dos Transportes Metropolitanos, Governo do Estado de São Paulo, ABIFER, AEECESP, AEEFSJ, AESabesp, ALEASP, ANTF, ANPTrihos, ANTP, CREA-SP, Instituto de Engenharia, Metrofor, Revista Ferroviária, Revista Ferrovia, São Paulo Convention, SEAM, SEESP, SIMEFREF, VDI.

Acesse a área de informações e inscrições da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Início

SETOR METROFERROVIÁRIO

Em sessão que antecede a abertura da 17ª Semana, Comissão Metroferroviária se reunirá na manhã de 13 de setembro

Foi convocada para a manhã de 13 de setembro de 2011, a partir das 9h, no Centro de Convenções Frei Caneca (Rua Frei Caneca, 569, Consolação, São Paulo) a 82ª Reunião da Comissão Metroferroviária da ANTP. A pauta do encontro inclui os seguintes pontos: 1) Apresentação a respeito do Museu Aberto da Ferrovia, por Maria Inês Mazzocco; 2) A participação da Comissão Metroferroviária no 18º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito da ANTP; 3) A participação da Comissão Metroferroviária na 17ª Semana de Tecnologia, promovida pela AEAMESP, em um painel sobre os estudos de externalidades positivas; 4) Apresentação sobre as atividades dos Grupos de Trabalho. Painel Integrante. Como acontece tradicionalmente, a 82ª Reunião da Comissão Metroferroviária integra a programação da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, que acontecerá no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo.

Início

CONSELHO DAS CIDADES

Presidente da AEAMESP participa da primeira reunião do GT de Orçamento do Conselho das Cidades na gestão 2011/2014

A proposta de orçamento do Ministério das Cidades para 2012, na parte que referente a recursos para o PAC 1 e PAC 2, tem consignada um total de de aproximadamente R\$ 17 bilhões, sendo que R\$ 13,11 bilhões a serem destinados à área de Habitação; 2,74 bilhões ao setor de Saneamento; R\$ 328 milhões para metrô (CBTU); R\$ 370 milhões para a rubrica Mobilidade Urbana; R\$ 400 milhões para Áreas de Risco, e R\$ 20 milhões para Gestão e Coordenação do PAC. "No entanto, muito pouco ou quase nada para transporte e mobilidade para o próximo exercício". A constatação foi feita pelo presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baitão, que participou no dia 31 de agosto de 2011 em Brasília, de Reunião do Grupo de Trabalho de Orçamento (GT Orçamento), do Conselho das Cidades. Tardia. As informações sobre o orçamento foram passadas pelo próprio Ministério das Cidades. Tendo em vista o fato de que 31 de agosto ter sido o prazo final para o governo encaminhar a proposta do orçamento para 2012, e não haver mais como o GT de Orçamento interferir no conteúdo da peça preparada pelo Ministério das Cidades, ficou definido que no período da tarde, haveria uma apresentação aos conselheiros sobre a proposta, incluindo os valores e ações/projetos previstos para as áreas de Habitação, Saneamento, Transporte e Mobilidade e Planejamento e Gestão.

RETOMADA

O GT Orçamento estava sem se reunir desde 2009 e, como havia vários Conselheiros novos, que assumiram o mandato em junho de 2011, foi apresentado a todos a Resolução Nº 2 de 30/08/06, publicada no DOU 09110/06 seção 01 Nº 194 página 50, em 09/10/06 que cria, no seu Art. 1º, o GT de Acompanhamento do Orçamento Público do Ministério das Cidades. O Art. 2º desta Resolução estabelece as funções do GT e que basicamente são: a) Preparar a discussão no Conselho das Cidades sobre a proposta orçamentária do exercício de cada ano, o Plano Plurianual e a Lei de Diretrizes Orçamentárias; b) monitorar a execução do orçamento do Ministério das Cidades e das políticas de desenvolvimento urbano, trazendo as discussões para o Conselho das Cidades sempre que julgar necessário. Mais antigos fizeram exposição. Dois Conselheiros mais antigos e que integravam o GT Orçamento fizeram uma apresentação dos registros e ações de reuniões anteriores. Recomendações. Em seguida, os Conselheiros presentes fizeram uma série de recomendações para implementação, tais como: a) A elaboração de um pequeno manual didático do orçamento do Ministério das Cidades para os conselheiros, com a explicação, o passo a passo dos procedimentos orçamentários, informando ainda, o calendário do orçamento, de modo facilitar o entendimento do processo; b) Discutir, junto aos outros Comitês Técnicos (Planejamento e Gestão do Solo Urbano; Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana; Saneamento Ambiental e Habitação) a próxima Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO), Lei do Orçamento Anual (LOA) e Plano Plurianual (PPA), e acompanhar o orçamento em andamento do Ministério das Cidades; c) Garantir recursos para a capacitação dos Conselheiros para serem multiplicadores nos seus segmentos e regiões, através dos Conselhos e Entidades estaduais e municipais; d) Garantir recursos para funcionamento dos GTs; e) Analisar o orçamento do Ministério das Cidades do Conselho das Cidades; f) Elaborar o calendário do ciclo orçamentário e incluir a capacitação dos membros do GT Orçamento e demais GTs, levando em considerando o processo orçamentário.

Início

NA IMPRENSA

Na TV ABCD, via Internet, Baitão fala sobre a 17ª Semana, questões relacionadas com a mobilidade e a expansão metroferroviária para o ABC

Na última sexta-feira, 2 de setembro de 2011, entre 11h às 12h, o presidente da AEAMESP, engenheiro José Geraldo Baitão, concedeu entrevista ao programa LogComex, conduzido pela professora Claudia Bock, na TV ABCD. 17ª Semana e mobilidade. Em entrevista teve como foco a 17ª Semana de Tecnologia e também questões relacionadas com o transporte de passageiros e de cargas sobre trilhos. "O programa foi ao vivo e teve a participação de vários internautas, que fizeram muitas perguntas relacionadas com esses assuntos, o que demonstra o grande interesse das pessoas nas questões de transporte e mobilidade", disse Baitão. Exponção na direção do ABC. Numa extensão: "Aproveitei a oportunidade para citar a implantação da Linha 18 Bronze, em monotrilho, que tem a acessibilidade de 20 km, dividida em duas fases, ligará o Paço Municipal de São Bernardo do Campo à estação Tamanduaí e posteriormente ao Bairro Alvorada, permitindo a integração com as Linhas 2 Verde do Metrô e 10 Turquesa da CPTM". Interesse. A entrevistadora Claudia Bock e outras pessoas da TV manifestaram o interesse de participar da 17ª Semana e agendar, em breve, um outro programa para apresentar os principais resultados de mais esta edição do encontro anual da AEAMESP.

Início

JANTAR DANÇANTE

Reserve seus convites para o Jantar Dançante de 21 Anos da AEAMESP. O evento será em 14 de outubro, no Buffet Baiuca.

Encontram-se à venda os convites para o Jantar Dançante de 21 Anos da AEAMESP, evento que acontecerá no dia 14 de outubro de 2011, no Buffet Baiuca (Rua Maranhão, 983, Higienópolis, São Paulo-SP). Valores. O preço para os homens é de R\$ 100,00, e para as mulheres, de R\$ 80,00. Não associados pagam R\$ 130,00. Parcelamento. O pagamento pode ser efetuado em até duas parcelas: no ato e em 30 de setembro próximos. Reservas e aquisições. As reservas e aquisições devem ser feitas com Débora Camichio, responsável pela área de Eventos da AEAMESP, pelo telefone (11) 3284-0041; pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br, diretamente na secretaria da Associação, ou ainda nas áreas, com os representantes da AEAMESP, diretores e conselheiros.

Início

EVENTO TÉCNICO

VDI Brasil e Câmara Brasil Alemanha promoverão em 20 de outubro a terceira edição do Dia da Engenharia Alemã

No próximo dia 20 de outubro, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI Brasil) e a Câmara Brasil Alemanha (AHK) promoverão o Dia da Engenharia Alemã 2011 Em sua terceira edição, o encontro tem como objetivo evidenciar a contribuição da indústria alemã para o progresso econômico e tecnológico brasileiro. O foco neste ano estará sobre os setores automobilístico e de infraestrutura. Local do encontro. O evento acontecerá no Club Transatlântico, localizado na Rua José Guerra, 130, São Paulo. Associados da VDI Brasil participarão gratuitamente; o preço para não associados é R\$ 100,00 (com 50% de desconto para estudantes), com coffee break e coquetel incluídos. Informações e inscrições. www.vdi-brasil.com.br/eventos, ou (11)5180-2316, ou ainead eventos@vdi-brasil.com.br

Acesse a programação completa e outras informações no portal da VDI Brasil

Início

ANIVERSARIANTES

Confira no Portal da AEAMESP os aniversariantes do mês de setembro

Até esta quarta-feira, confira no Portal da AEAMESP os nomes dos associados aniversariantes no mês de agosto. A partir de quinta, veja os aniversariantes de setembro Na primeira página. Na primeira página do Portal da AEAMESP, no canto superior direito da tela, há um espaço que dá acesso a uma lista em ordem cronológica crescente com todos os aniversariantes do mês. Se houver aniversariantes no dia em que a lista é consultada, seus nomes aparecem em destaque.

Veja lista completa dos aniversariantes do mês

Início

ESPORTE

Antepenúltima prova do 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP já tem data e local: 21 de setembro, 20h30, em Granja Viana

A próxima prova do 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será realizada na noite de 21 de setembro de 2011, quarta-feira, novamente no Kartódromo Internacional Granja Viana, localizado na Rua Dr.Tomas Sepe, 433, em Cotia-SP.Um pouco mais cedo. O diretor adjunto de esportes, Valtzer Belapetravicius, chama a atenção dos concorrentes para o fato de a próxima prova começar um pouco mais cedo do que o habitual, às 20h30. Confirmação e antecedência. Como vem acontecendo desde o início da competição, a coordenação solicita que os interessados confirmem a presença, pois as vagas são limitadas, e que cheguem com 30 minutos de antecedência em relação ao início da prova. Contatos com o diretor adjunto. Os telefones para contato com o diretor adjunto Valtzer Belapetravicius são (11)5084-6291 ou (11)8266-1541 (celular).

TRÊS PROVAS PARA O FIM

Faltam três provas para terminar a competição; após a sétima etapa, haverá descarte obrigatório de uma das etapas e a definição da campeã ou campeão acontecerá na oitava etapa, caracterizada como a Grande Final de 2011.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

Com os resultados das cinco primeiras etapas, a classificação do 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP está assim: 1º) Marina, 115 pontos; 2º) Sérgio, 114 pontos; 3º) Zizo, 100 pontos; 4º) Carlos Raul, 98 pontos; 5º) Valtzer, 97 pontos; 6º) Cléber, 95 pontos; 7º) Bruno, 95 pontos e 8º) Eduardo, 86 pontos. PRÓXIMA PROVA

A próxima prova do 10º Desafio de Kart entre Amigos da AEAMESP será realizada na noite de 21 de setembro de 2011, quarta-feira, novamente no Kartódromo Internacional Granja Viana, localizado na Rua Dr.Tomas Sepe, 433, em Cotia-SP.Um pouco mais cedo. O diretor adjunto de esportes, Valtzer Belapetravicius, chama a atenção dos concorrentes para o fato de a próxima prova começar um pouco mais cedo do que o habitual, às 20h30. Confirmação e antecedência. Como vem acontecendo desde o início da competição, a coordenação solicita que os interessados confirmem a presença, pois as vagas são limitadas, e que cheguem com 30 minutos de antecedência em relação ao início da prova. Contatos com o diretor adjunto. Os telefones para contato com o diretor adjunto Valtzer Belapetravicius são (11)5084-6291 ou (11)8266-1541 (celular).

TRÊS PROVAS PARA O FIM

Faltam três provas para terminar a competição; após a sétima etapa, haverá descarte obrigatório de uma das etapas e a definição da campeã ou campeão acontecerá na oitava etapa, caracterizada como a Grande Final de 2011.

Acesse o portal do Kartódromo Internacional Granja Viana

Início