

JORNAL DA AEAMESP

Jornal da AEAMESP mostra que debate central da 17ª Semana será sobre o futuro dos trilhos e o desenvolvimento

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - I

Nesta terça, 13 de setembro, começará a 17ª Semana de Tecnologia. Especialistas e autoridades convidados para os painéis confirmaram participação

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - II

Profissionais e empresas poderão apresentar um número maior de trabalhos técnicos

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - III

As inscrições para a 17ª Semana de Tecnologia ainda podem ser feitas pela Internet ou no local do encontro.

SETOR METROFERROVIÁRIO

Em sessão que antecede a abertura da 17ª Semana, Comissão Metroferroviária se reunirá na manhã de 13 de setembro

JANTAR DANÇANTE

Reserve seus convites para o Jantar Dançante de 21 Anos da AEAMESP. O evento será em 14 de outubro, no Buffet Baiuca.

EVENTO TÉCNICO

VDI Brasil e Câmara Brasil Alemanha promoverão em 20 de outubro a terceira edição do Dia da Engenharia Alemã

MANUTENÇÃO METROFERROVIÁRIA

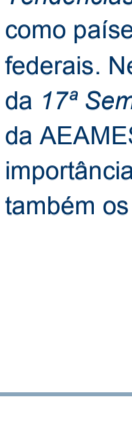
ViaQuatro receberá de 26 a 28 de outubro a 30ª Reunião do GPAAGT Manutenção

CICLO DE PALESTRAS

Ciclo de Palestras AEAMESP apresenta dias 19 e 21 o tema Recuperação e Impermeabilização de Estruturas Metroviárias

JORNAL DA AEAMESP

Jornal da AEAMESP mostra que debate central da 17ª Semana será sobre o futuro dos trilhos e o desenvolvimento



Disponível no Portal da AEAMESP e acessível por meio de link ao final desta matéria, o Jornal AEAMESP Número 25, destaca em sua primeira página, na seção Opinião (reproduzida mais abaixo) que debate central da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, será sobre o futuro dos trilhos e o desenvolvimento.

EDITORIAL DO JORNAL AEAMESP

A 17ª Semana debaterá o futuro dos trilhos e o desenvolvimento. O Futuro está nos Trilhos! Os caminhos para o desenvolvimento. Este é o tema principal da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, que a AEAMESP promove no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, juntamente com a exposição de produtos e serviços para o setor, a Metroferr 2011.

Para esta edição, foi programado um número maior de trabalhos técnicos. São contribuições desenvolvidas por profissionais e por empresas, abordando uma instigante série de temas de natureza técnica e tecnológica. Nos painéis de debates, estarão em pauta os monotrilhos, projetos metroferroviários, a importância dos trens regionais e do Trem de Alta Velocidade (TAV), e uma discussão sobre o papel que cabe aos trens turísticos na economia.

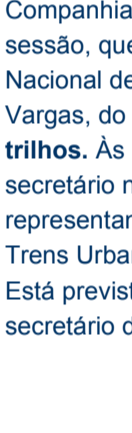
A coordenação da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária decidiu consolidar neste ano uma iniciativa que obteve êxito no ano passado, trazendo para o público um novo estudo especialmente contratado a respeito de um tema de relevância para o setor. Em 2010, foi encomendado aos consultores Bernardo Guatimosim Alvim, Karim van de Bilt e Georges Bianco Darido o estudo, já disponível no Portal da AEAMESP, intitulado Evolução e Tendências na Implantação e no Financiamento dos Sistemas de Transporte Público Sobre Trilhos, mostrando como países que buscam ampliar a competitividade em nível global investem em trens e metrô com recursos federais.

Veja a nova edição do Jornal AEAMESP

Início

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - I

Nesta terça, 13 de setembro, começará a 17ª Semana de Tecnologia. Especialistas e autoridades convidados para os painéis confirmaram participação



Faltando poucos dias para o início da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, especialistas e autoridades convidados para os painéis de debate e as sessões solenes confirmaram a participação no encontro promovido pela AEAMESP. A 17ª Semana acontecerá no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços para o setor metroferroviário, Metroferr 2011.

PRIMEIRO DIA, 13 DE SETEMBRO

Abertura. Participarão da solenidade de instalação dos trabalhos, dia 13 de setembro, às 14h, Sérgio Henrique de Passos Avelleda, presidente da Associação Latinoamericana de Metrô e Subterrâneos (Alamys) e presidente do Empreendimento Linha 2 Monotrilho do Metrô-SP; José Ricardo Valladão, diretor do consórcio MPE/Scomi, e de Rogério Belda, diretor comercial da Bombardier Transport. Painel 2 – A contribuição do transporte para a melhoria do clima e da saúde. Às 11h30, o vereador paulistanos Gilberto Natalini será o moderador da sessão que terá a participação do médico Paulo Saldiva, professor da Faculdade de Medicina da USP, e de Bruno Covas, secretário do Meio Ambiente do Estado de São Paulo. Painel 3 – Planejamento integrado para a mobilidade urbana. No período da tarde, às 14h30, o presidente da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), Ailton Brasilense Pires, moderará a sessão, que terá como participantes Cléver Ubiratan Teixeira de Almeida, presidente do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba (Ippuc); Oscar José Gameiro Silveira Campos, secretário de Transportes e Vias e Vias Públicas de São Bernardo do Campo; Joaquim Lopes da Silva Júnior, diretor presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU-SP). Painel 4 – Externalidades no transporte metroferroviário de passageiros – Estudo AEAMESP. Às 16h30, com moderação do presidente da Comissão Metroferroviária da ANTP, a sessão reunirá o consultor Eduardo Alcântara Vasconcelos; Alberto Epifani, gerente de Planejamento e Integração de Transportes do Metrô-SP, e Antônio Carlos de Moraes, presidente da Comissão de Economia da ANTP. Homenagens e comemorações. Às 18h, com a presença de dirigentes do setor e de operadoras, serão homenageadas as personalidades do setor metroferroviário de 2011 que receberam o maior número de indicações por suas contribuições com a AEAMESP, o setor e a engenharia nacional. Nesta mesma oportunidade serão comemorados o 21º aniversário da AEAMESP e o 37º aniversário de operação do Metrô de São Paulo.

TERCEIRO DIA, 15 DE SETEMBRO

Painel 5 – A importância dos trens regionais e o TAV. Às 10h, o diretor da Revista Ferroviária., Gerson Toller Gomes, será moderador do painel que terá a participação de Bernardo Figueiredo, diretor geral da Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT); de Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro, diretor da Companhia Paulista Trens Metropolitanos (CPTM), e de Rogério Belda, diretor da ANTP. Painel 6 – Trens turísticos e sua importância na economia e na cultura do País No segundo painel do dia, às 11h30, Ayrton Camargo e Silva, diretor da Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ) será o moderador do painel, que reunirá Antonio Pastori, presidente da Associação Fluminense de Preservação Ferroviária (AFPFF); Cássia Maria Teixeira de Almeida, supervisora comercial Ferrovia Centro Atlântica (FCA), e Sonia Rodrigues Haddad, superintendente da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT). Painel 7 – Experiências internacionais na integração dos vários sistemas metroferroviários e no planejamento de implantação. Na primeira sessão vespertina, a partir das 14h30, com a coordenação de Sérgio Henrique de Passos Avelleda, presidente da Alamys, este painel reunirá Wolfgang Franz Klosek, diretor da Deutsche Bahn International, e Hervé Le Caignec, diretor de Grandes Projets Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). Painel 8 – A importância da logística do transporte de cargas no custo Brasil Às 16h30, Marcelo Perupato e Silva, secretário de Política Nacional de Transportes, do Ministério dos Transportes, será o moderador da sessão que terá a participação de Edeon Vaz Ferreira, diretor executivo do Instituto Pró Logística de Mato Grosso (Aprosoja); Rodrigo Otaviano Vilaça, presidente executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), e Bernardo Figueiredo, diretor geral da ANTT.

ÚLTIMO DIA, 16 DE SETEMBRO

Painel 9 – As tecnologias avançadas e os níveis de automação. Na manhã do último dia, às 10h, o consultor Peter Ludwig Alouche, da PA Transport Consulting (PATC), moderará a sessão, que terá como participantes David Turbuk, gerente de Projetos de Sistema do Metrô-SP, e Jorge Martins Scall, diretor da Via Quatro. Painel 10 – Como viabilizar recursos financeiro para o setor metroferroviário? Às 11h30, o diretor presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Mário Manuel Seabra Rodrigues Bandeira, moderará a sessão, que terá a participação de Pablo Barrio Arconada (BNDES); Luiza Gomide de Faria Viana, da Secretária Nacional de Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, e Maurício Portugal Ribeiro, da Fundação Getúlio Vargas, do Rio de Janeiro (FGV-RJ). Painel 11 – A política nacional do transporte de passageiros sobre trilhos. Às 14h, moderado pelo consultor Charles Mart, este painel reunirá o deputado federal Vanderlei Macris; o secretário nacional de Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, Luiz Carlos Bueno de Lima; um representante do IPEA e Francisco Carlos Caballero Colombo, diretor-presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU). Painel final – Presente e o futuro da rede metroferroviária no Estado de São Paulo Está previsto para as 16h o último painel da 17ª Semana de Tecnologia terá a participação de Jurandir Fernandes, secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo.

Acesse a área de informações e inscrições da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária

Início

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - II

Profissionais e empresas poderão apresentar um número maior de trabalhos técnicos



Uma das novidades 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária é a nova formatação do programa, com mais oportunidades para profissionais e empresas apresentarem seus trabalhos. Foi ampliado de 36 para 44 o número de espaços para apresentações dos trabalhos, que agora acontecem também em faixas de horário vespertinas", disse o vice-presidente das Atividades Técnicas e coordenador técnico da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, engenheiro Jayme Domingos. A Comissão Organizadora divulgou os títulos dos trabalhos a serem apresentados na 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária e os nomes dos respectivos autores. Os trabalhos elaborados por profissionais do Metrô-SP são a maioria, mas há também a presença de estudos e autores que representam outras operadoras metroferroviárias, universidades e institutos de pesquisa, empresas e escritórios de arquitetura e consultoria. A peça a relação, com o nome do trabalho em negrito seguido dos nomes dos autores. As datas e horários das apresentações serão oportunamente divulgados.

OS TRABALHOS RELACIONADOS

A Integração entre Taxis e o Sistema Metroviário na Cidade de São Paulo – Autores Luciana Santos Pires e Ronaldo Balassiano, ambos da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ); A Quebra dos Paradigmas da Descentralização do Controle e da Utilização de Ferramentas de Inteligência Artificial no Projeto de Sistemas de Sinalização de Controle de Trens Metroviários – Autores: Flávio Monteiro Rachel e Paulo Sérgio Cugnates, ambos do Metrô-SP; Abordagem Formal da Verificação dos Sistemas de Sinalização de Trens usando a Linguagem Event-B – Autor: Aryldio G Russo Jr, Consultor; Adequação da Manutenção Eletrônica Fronte às Novas Tecnologias: Evolução da Utilização de Equipamento de Diagnóstico de Falha – Autores: Constantinos Dias Theodoridis, Fernando Gabriel Belchior Amaral, Emerson José Moreira da Costa, Rogério José Gomes, todos do Metrô-SP. Alteração da Disposição do Barramento de Distribuição de Energia de Tração com a Finalidade de Segurança de Desenergização – Autor: Romeu Mantovan Jr., do Metrô-SP; As Estratégias Adotadas pelas Oficinas do Metrô-SP na Gestão de Seus Ativos – Autores: Miguel Yuiji Igarashi, Armando Mei, Mauro Ferreira, todos do Metrô-SP; Aspectos Técnicos e Legais na Instalação e Conservação de Documentos Ferroviários, Digitais de Engenharia e Arquitetura – Autor: Sérgio Antunção de Orlina, do Metrô-SP; Características Construtivas da Viga-Guia do Sistema Monotrilho do Prolongamento da Linha 2-Verde do Metrô de São Paulo – Autores: Orlando Ferreira Filho e Marcos Viana Pecly, do Metrô-SP e Francisco de Assis Serafim Junio, da Construtora Queiroz Galvão; Circuito de Compras Paulistanos e os Meios de Transporte – Metrô, Ônibus, Avião – Autores: Laurindo Martins Junqueira Filho e Carlos Meira Ribeiro, SPTTras; Detecção de Incêndio em Túneis Metroviários – Walter Costa Teixeira Pinto e Fábio Mori e Prof. Dr. Jorge Radey de Almeida Jr, do Metrô-SP; Detecção de Trilho Partido por Meio da TDR – Autores: Décio Bin e Fábio Siqueira Netto, do Metrô-SP; Diferenças entre as Políticas da Operação DTO "Driverless" (sem condutor) e UTO "Unattended Operation" (sem agente a bordo) – Autores Tadashi Nakagawa e Peter L. Alouche, consultores; Diversificação das Frotas – Utilização de Simuladores e Novas Ferramentas nos Treinamentos – Autores: Tiago J. da Silva e Claudio Mamede Kestener, do Metrô-SP; Estudo de Detecção pelo Trem de Trilho Partido em Tempo Real pela Corrente de Tração – Autores: Agnelo Gomes Júnior, Félix Prado e Renato Franzon Soares, todos do Metrô-SP; Execução das Obras de Complementação e Ampliação da Linha 04 – Amarela com a Operação em Andamento – Autores: Fábio José Figueiredo Trindade e Alberto Benedito de Lima Junior, ambos do Metrô-SP; Impactos Urbanísticos e Sociais de Uma Estação de Metrô: O Caso da Freguesia da Ameixeira em Lisboa – Diamantino Augusto Sardinha Neto e José Garcia da Conceição, ambos da PUC-SP; Implantação de VLT's no Estado de Ceará – Autores: Rodrigo de Moraes Leme e José Roberto Francisco dos Santos, todos do Metrô-SP; Evolução do Programa de Sinalização da Indústria Alemã para o progresso econômico e tecnológico brasileiro. O foco neste ano estará sobre os setores automobilístico e de infraestrutura. Local do encontro. O evento acontecerá no Club Transatlântico, localizado na Rua José Guerra, 130, São Paulo. Associação da VDI Brasil participará gratuitamente; o preço para não associados é R\$ 100,00 (com 50% de desconto para estudantes), com coffee break e coquetel incluídos. Informações e inscrições. www.vdibrasil.com.br/evntos, ou (11)5180-2316, ou ainda eventos@vdibrasil.com.br

Início