

JORNAL DA AEAMESP

Jornal da AEAMESP mostra que debate central da 17ª Semana será sobre o futuro dos trilhos e o desenvolvimento

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - I

Nesta terça, 13 de setembro, começará a 17ª Semana de Tecnologia. Especialistas e autoridades convidados para os painéis confirmaram participação

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - II

Profissionais e empresas poderão apresentar um número maior de trabalhos técnicos

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - III

As inscrições para a 17ª Semana de Tecnologia ainda podem ser feitas pela Internet ou no local do encontro.

SETOR METROFERROVIÁRIO

Em sessão que antecede a abertura da 17ª Semana, Comissão Metroferroviária se reunirá na manhã de 13 de setembro

JANTAR DANÇANTE

Reserve seus convites para o Jantar Dançante de 21 Anos da AEAMESP. O evento será em 14 de outubro, no Buffet Baiuca.

EVENTO TÉCNICO

VDI Brasil e Câmara Brasil Alemanha promoverão em 20 de outubro a terceira edição do Dia da Engenharia Alemã

MANUTENÇÃO METROFERROVIÁRIA

ViaQuatro receberá de 26 a 28 de outubro a 30ª Reunião do GPAA/GT Manutenção

CICLO DE PALESTRAS

Ciclo de Palestras AEAMESP apresenta dias 19 e 21 o tema Recuperação e Impermeabilização de Estruturas Metroviárias

JORNAL DA AEAMESP

Jornal da AEAMESP mostra que debate central da 17ª Semana será sobre o futuro dos trilhos e o desenvolvimento

Disponível no Portal da AEAMESP e acessível por meio de link ao final desta matéria, o *Jornal AEAMESP* Número 25, destaca em sua primeira página, na seção Opinião (reproduzida mais abaixo) que debate central da 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, será sobre o futuro dos trilhos e o desenvolvimento. As páginas centrais trazem um apinhado sucinto dos debates que serão travados em cada um dos painéis do encontro. **Outros assuntos.**Nestor Tupinambá. Um dos assuntos da edição é um depoimento do engenheiro Nestor Soares Tupinambá, colega do Metrô-SP e da AEAMESP, que há mais de uma década se dedica à natação como fundista; ele afirma que nas longas travessias a nado, aprendeu a valorizar a disciplina. **Nova Janela.** Os leitores do jornal também encontrarão nova edição de *Uma Janela para a Riso* colana especialmente preparada pelos engenheiros e associados da AEAMESP Rogério Belda e Ariovaldo Veiga. **Notícias.** Outros textos informam sobre o jantar do Dia dos Namorados, aulas de dança de salão na sede da AEAMESP, a temporada quente nas pistas de kart, e o novo desafio do bolche.

EDITORIAL DO JORNAL AEAMESP

A 17ª Semana debaterá o futuro dos trilhos e o desenvolvimento. O Futuro está nos Trilhos! Os caminhos para o desenvolvimento. Este é o tema principal da 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, que a AEAMESP promoverá no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, juntamente com a exposição de produtos e serviços para o setor, a *Metroferr 2011*. Com a adoção desse tema, a proposta é realçar a importância da união de esforços – governos, indústria, operadores, empresas de classe, profissionais da área tecnológica e cidadãos brasileiros – na construção de um novo País, com projetos metroferroviários e de infraestrutura para serem implantados em curto, médio e longo prazo. Busca-se fazer com que a 17ª *Semana*, a exemplo dos encontros realizados nos anos anteriores, amplie o intercâmbio de ideias, estabelecendo um fórum para o debate sempre atualizado de questões tecnológicas, políticas e institucionais que envolvem o setor.

Para esta edição, foi programado um número maior de trabalhos técnicos. São contribuições desenvolvidas por profissionais e por empresas, abordando uma instigante série de temas de natureza técnica e tecnológica. Nos painéis de debates, estarão em pauta os monotrilhos, projetos metroferroviários, a importância dos trens regionais e do Trem de Alta Velocidade (TAV), e uma discussão sobre o papel que cabe aos trens turísticos na economia. Sessões específicas discutirão a contribuição que o transporte urbano pode trazer para melhoria do clima e para a saúde da população, e o significado do planejamento integrado para a mobilidade urbana. Na sessão internacional, estará em pauta o tema da integração dos vários sistemas metroferroviários e o planejamento de implantação, tendo como pano de fundo a Ásia e a Europa. Outras sessões colocarão em foco o peso da logística do transporte de cargas no custo do Brasil e, também, a correlação entre tecnologias avançadas e os níveis de automação. Haverá ainda painéis específicos para debater a viabilização de recursos financeiros para o setor metroferroviário, a caracterização de uma política nacional para o transporte de passageiros sobre trilhos, e as perspectivas da rede metroferroviária no Estado de São Paulo.

A coordenação da 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária* decidiu consolidar neste ano uma iniciativa que obteve êxito no ano passado, trazendo para o público um novo estudo especialmente contratado a respeito de um tema de relevância para o setor. Em 2010, foi encomendado aos consultores Bernardo Guatimosim Alvim, Karim van de Bilt e Georges Bianco Darido o estudo, já disponível no Portal da AEAMESP, intitulado *Evolução e Tendências na Implantação e no Financiamento dos Sistemas de Transporte Público Sobre Trilhos*, mostrando como países que buscam ampliar a competitividade em nível global investem em trens e metrô com recursos federais. Neste ano, o consultor Eduardo Alcântara de Vasconcellos apresentará e debaterá em sessão específica da 17ª *Semana* um estudo sobre externalidades no transporte metroferroviário de passageiros. Uma das bandeiras da AEAMESP tem sido buscar demonstrar para a sociedade, órgãos de governo e agentes financeiros a importância de se considerar, no cálculo da taxa de retorno dos investimentos em sistemas de transporte urbano, também os ganhos das externalidades monetizáveis, e esse estudo irá nessa direção.

[Veja a nova edição do Jornal AEAMESP](#)

[Início](#)

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - I

Nesta terça, 13 de setembro, começará a 17ª Semana de Tecnologia. Especialistas e autoridades convidados para os painéis confirmaram participação

Faltando poucos dias para o início da 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, especialistas e autoridades convidadas para os painéis de debate e as sessões solenes confirmaram a participação no encontro promovido pela AEAMESP. A 17ª *Semana* acontecerá no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo, paralelamente à exposição de produtos e serviços para o setor metroferroviário, *Metroferr 2011*.

PRIMEIRO DIA, 13 DE SETEMBRO

Abertura. Participarão da solenidade de instalação do trabalho, dia 13 de setembro, às 14h, Sérgio Henrique de Passos Avelleda, presidente da Associação Latinoamericana de Metrô e Subterrâneos (Alamys) e presidente do Metrô-SP; Joubert Fortes Flores Filho, presidente da Associação Nacional dos Transportadores de Passageiros sobre Trilhos (ANPTriilhos), Luiz Valença de Oliveira, presidente da Via Quatro; Vicente Abate, presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Abifer); Mário Manuel Seabra Rodrigues Bandeira, presidente da Companhia Paulista e Trens Metropolitanos (CPTM); José Antônio Fernandes Martins, presidente da Sindicato Interstadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simeferr); Joaquim Lopes da Silva Júnior, presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), e Rômulo dos Santos Fortes, presidente do Metrô de Fortaleza. **Palestra inaugural.** A palestra de abertura, programada para as 16h30 do dia 13 de setembro, sobre o tema *Excelência futura*, será proferida por Oscar Motomura, fundador e principal executivo da Amana Key.

SEGUNDO DIA, 14 DE SETEMBRO

Painel 1 – Os monotrilhos nas implantações de projetos metroferroviários. Programada para as 10h, com moderação de Marcos Kassab, assistente da Diretoria de Planejamento do Metrô, a sessão reunirá Epaminondas Duarte Júnior, assessor técnico de Planejamento do Metrô-SP; Paulo Sérgio Amalfi Mecca, gerente do Empreendimento Linha-2 Monotrilho do Metrô-SP; José Ricardo Valladão, diretor do consórcio MPE/Scomi, e Eduardo Saccaro, diretor comercial da Bombardier Transport. **Painel 2 – A contribuição do transporte para a melhoria do clima e da saúde.** Às 11h30, o vereador paulistano Gilberto Natalini será o moderador da sessão que terá a participação do médico Paulo Saldiva, professor da Faculdade de Medicina da USP, e de Bruno Covas, secretário do Meio Ambiente do Estado de São Paulo. **Painel 3 – Planejamento integrado para a mobilidade urbana.** No período da tarde, às 14h30, o presidente da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), Ailton Brasilense Pires, moderará a sessão, que terá como participantes Cléver Ubiratan Teixeira de Almeida, presidente do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Curitiba (Ippuc); Oscar José Gameiro Silveira Campos, secretário de Transportes e Vias e Vias Públicas de São Bernardo do Campo; Joaquim Lopes da Silva Júnior, diretor presidente da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU-SP). **Painel 4 – Externalidades no transporte metroferroviário de passageiros – Estudo AEAMESP.** Às 16h30, com moderação do presidente da Comissão Metroferroviária da ANTP, a sessão reunirá o consultor Eduardo Alcântara Vasconcelos; Alberto Epifani, gerente de Planejamento e Integração de Transportes do Metrô-SP, e Antônio Carlos de Moraes, presidente da Comissão de Economia da ANTP. **Homenagens e comemorações.** Às 18h, com a presença de dirigentes do setor e de operadores, serão homenageadas as personalidades do setor metroferroviário de 2011 que receberam o maior número de indicações por suas contribuições com a AEAMESP, o setor e a engenharia nacional. Nesta mesma oportunidade serão comemorados o 21º aniversário da AEAMESP e o 37º aniversário de operação do Metrô de São Paulo.

TERCEIRO DIA, 15 DE SETEMBRO

Painel 5 – A importância dos trens regionais e o TAV. Às 10h, o diretor da Revista Ferroviária, Gerson Toller Gomes, será moderador do painel que terá a participação de Bernardo Figueiredo, diretor geral da Agência Nacional de Transportes Terrestre (ANTT); de Silvestre Eduardo Rocha Ribeiro, diretor da Companhia Paulista Trens Metropolitanos (CPTM), e de Rogério Belda, diretor da ANTP. **Painel 6 – Trens turísticos e sua importância na economia e na cultura do País** No segundo painel do dia, às 11h30, Ayrton Camargo e Silva, diretor da Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ) será o moderador do painel, que reunirá Antonio Pastori, presidente da Associação Fluminense de Preservação Ferroviária (AFPPF); Cássia Maria Teixeira de Almeida, supervisora comercial Ferrovias Centro Atlântica (FCA), e Sonia Rodrigues Haddad, superintendente da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT). **Painel 7 – Experiências internacionais na integração dos vários sistemas metroferroviários e no planejamento de implantação.** Na primeira sessão vespertina, a partir das 14h30, com a coordenação de Sérgio Henrique de Passos Avelleda, presidente da Alamys, este painel reunirá Wolfgang Franz Kloseck, diretor da Deutsche Bahn International, e Hervé Le Caignec, diretor de Grandes Projets Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF). **Painel 8 – A importância da logística do transporte de cargas no custo Brasil** Às 16h30, Marcelo Perrupato e Silva, secretário de Política Nacional de Transportes, do Ministério dos Transportes, será o moderador da sessão que terá a participação de Edeon Vaz Ferreira, diretor executivo do Instituto Pró Logística de Mato Grosso (Aprosoja); Rodrigo Otaviano Vilaça, presidente executivo da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF), e Bernardo Figueiredo, diretor geral da ANTT.

ÚLTIMO DIA, 16 DE SETEMBRO

Painel 9 – As tecnologias avançadas e os níveis de automação. Na manhã do último dia, às 10h, o consultor Peter Ludwig Alouche, da PA Transport Consulting (PATC), moderará a sessão, que terá como participantes David Turbuk, gerente de Projetos de Sistema do Metrô-SP, e Jorge Martins Seccal, diretor da Via Quatro. **Painel 10 – Como viabilizar recursos financeiro para o setor metroferroviário?** Às 11h30, o diretor presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM), Mário Manuel Seabra Rodrigues Bandeira, moderará a sessão, que terá a participação de Pablo Barrio Arconada (BNDES); Luiza Gomide de Faria Viana, da Secretaria Nacional de Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, e Mauricio Portugal Ribeiro, da Fundação Getúlio Vargas, do Rio de Janeiro (FGV-RJ). **Painel 11 – A política nacional do transporte de passageiros sobre trilhos.** Às 14h, moderado pelo consultor Charles Mart, este painel reunirá o deputado federal Vanderlei Macris; o secretário nacional de Mobilidade Urbana, do Ministério das Cidades, Luiz Carlos Bueno de Lima; um representante do IPEA e Francisco Carlos Caballero Colombo, diretor-presidente da Companhia Brasileira de Trens Urbanos (CBTU). **Painel final – Presente e o futuro da rede metroferroviária no Estado de São Paulo** Está previsto para as 16h o último painel da 17ª *Semana de Tecnologia* terá a participação de Jurandir Fernandes, secretário dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo.

[Acesse a área de informações e inscrições da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária](#)

[Início](#)

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - II

Profissionais e empresas poderão apresentar um número maior de trabalhos técnicos

Uma das novidades 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária* é a nova formatação do programa, com mais oportunidades para profissionais e empresas apresentarem seus trabalhos. Foi ampliado de 36 para 44 o número de espaços para apresentações dos trabalhos, que agora acontecem também em faixas de horário vespertinas”, disse o vice-presidente da Atividades Técnicas e coordenador técnico da 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária*, engenheiro Jayme Domingo. A Comissão Organizadora divulgou os títulos dos trabalhos a serem apresentados na 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária* e os nomes dos respectivos autores. Os trabalhos elaborados por profissionais do Metrô-SP são a maioria, mas há também a presença de estudos e autores que representam outras operadoras metroferroviárias, universidades e institutos de pesquisa, empresas e escritórios de arquitetura e consultoria. A veja a relação, com o nome do trabalho em negrito seguido dos nomes dos autores. As datas e horários das apresentações serão oportunamente divulgados.

OS TRABALHOS RELACIONADOS

A Integração entre Taxis e o Sistema Metroviário na Cidade de São Paulo – Autores Luciana Santos Pires e Ronaldo Balassiano, ambos da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ); **A Quebra dos Paradigmas da Descalibração do Controle e da Utilização de Ferramentas de Inteligência Artificial no Projeto de Sistemas de Sinalização de Controle de Trens Metroviários** – Autores: Flávio Monteiro Rachel e Paulo Sérgio Cugnases, ambos do Metrô-SP; **Abordagem Formal da Verificação dos Sistemas de Sinalização de Trens usando a Linguagem Event-B** – Autor: Aryldo G Russo Jr, Consultor; **Adequação da Manutenção Eletrônica Fronte às Novas Tecnologias: Evolução da Utilização de Equipamento de Diagnóstico de Falha** – Autores: Constantinos Dias Theodoridis, Fernando Gabriel Belchior Amaral, Emerson José Moreira da Costa, Rogério José Gomes, todos do Metrô-SP. **Alteração da Disposição do Barramento de Distribuição de Energia de Tração com a Finalidade de Segurança de Desenergização** – Autor: Romeu Mantovan Jr., do Metrô-SP; **As Estratégias Adotadas pelas Oficinas do Metrô-SP na Gestão de Seus Ativos** – Autores: Miguel Yuji Igarashi, Amartyu Mei, Mauro Ferreira, todos do Metrô-SP; **Aspectos Técnicos e Legais na Instalação e Operação de Documentos Ferroviários Digitais de Engenharia e Arquitetura** – Autor: Sérgio Antunção de Oliveira, do Metrô-SP; **Características Construtivas da Viga-Guia do Sistema Monotrilho do Prolongamento da Linha 2-Verde do Metrô de São Paulo** – Autores: Orlando Ferreira Filho e Marcos Viana Pecly, do Metrô-SP e Francisco de Assis Serafim Junio, da Construtora Queiroz Galvão; **Circuito de Compras Paulistanos e os Meios de Transporte – Metrô, Ônibus, Avião** – Autores: Laurindo Martins Junqueira Filho e Carlos Meira Ribeiro, SPTTras; **Deteção de Incêndio em Túneis Metroviários** – Walter Costa Teixeira Pinto e Fábio Mori e Prof. Dr. Jorge Radey de Almeida Jr., do Metrô-SP; **Deteção de Trilho Partido por Meio da TDR** – Autores: Décio Bin e Fábio Siqueira Netto, do Metrô-SP; **Diferenças entre as Políticas da Operação DTO "Driverless" (sem condutor) e UTO "Unattended Operation" (sem agente a bordo)** – Autores Tadashi Nakagawa e Peter L. Alouche, consultores; **Diversificação das Frotas – Utilização de Simuladores e Novas Ferramentas nos Treinamentos** – Autores: Tiago J. da Silva e Claudio Mamede Kestener, do Metrô-SP; **Estudo de Deteção pelo Trem de Trilho Partido em Tempo Real pela Corrente de Tração** – Autores: Agnelo Gomes Júnior, Félix Prado e Renato Franzon Soares, todos do Metrô-SP; **Execução das Obras de Complementação e Ampliação da Linha 04 – Amarela com a Operação em Andamento** – Autores: Fábio José Figueiredo Trindade e Alberto Benedito de Lima Junior, ambos do Metrô-SP; **Impactos Urbanísticos e Sociais de Uma Estação de Metrô: O Caso da Freguesia da Ameixoeira em Lisboa** – Diamantino Augusto Sardinha Neto e José Garcia da Conceição, ambos da PUC-SP; **Implantação de VLT's no Estado de Ceará** – Autores: Rodrigo de Moraes Leme e José Roberto Franco, ambos da MWH Brasil Engenharia e Projetos; Rômulo dos Santos Fortes, presidente do Metroferr e Francisco Edilson Pontes Aragão, da Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos; **Influência da Tecnologia "CBTC – Communication Based Train Control" no Nível de Automação dos Sistemas de Transporte Metroferroviário** – Autor: Carlos Alberto de Freitas Timóteo, do Metrô-SP; **Integração Modal Bicicleta/Trem e a Informatização da Operação dos Cicletários** – Autor: Reginaldo de Azevedo Maia, da CPTM; **Manutenção com Qualidade e o Segredo Industrial** – Autores: Celso Maltes e José Kenshihi Tugumoto, ambos do Metrô-SP; **Manutenção e Testes em Inversores a IGBT** – Autores: Carlos Andrade da Silva Santos, Henrique Facina, Juliana Thais Geraldo, Johnson Mota da Silva, Paulo Marcel Muyrnsark dos Santos e Rafael Luz e Silva, todos do Metrô-SP; **Modelo para Avaliação de Sustentabilidade em Modais de Transportes Urbanos: Integração de ACV, LCC e SLCA** – Autor: Guilherme Pedroso e Cláudia Echevengú Teixeira, ambos do IPT/SP – Instituto de Pesquisas

[Início](#)

17ª SEMANA DE TECNOLOGIA - III

As inscrições para a 17ª Semana de Tecnologia ainda podem ser feitas pela Internet ou no local do encontro.

Com início marcado para a tarde desta terça-feira, 13 de setembro de 2011, as inscrições para a 17ª *Semana de Tecnologia* ainda podem ser feitas pelo Portal da AEAMESP ou no local do encontro. No Portal da AEAMESP também estão disponíveis as informações sobre a programação do encontro, que acontecerá paralelamente à *Metroferr 2011*, exposição de produtos e serviços metroferroviários, que reúne as empresas mais representativas da área metroferroviária. Para mostrar o que há de mais moderno em termos de equipamentos, sistemas e serviços na área metroferroviária, a organização e comercialização está a cargo da Marcelo Fontana Promoções & Eventos.

PATROCINADORES

São patrocinadores da 17ª *Semana de Tecnologia Metroferroviária* as seguintes organizações: Accell/Mittal, Alstom, Altus, BNDES, Bombardier, IEME, Invensys, Mendes Jr, MetrôRio, Siemens e ViaQuatro.

APOIADORES

São apoiadoras as seguintes organizações: Metrô-SP, CPTM, EMTU, Secretaria dos Transportes Metropolitanos, Governo do Estado de São Paulo, ABIFER, ACEESP, AEEFSJ, AESabesp, ALEASP, ANTF, ANPTriilhos, ANTP, CREA-SP, Instituto de Engenharia, Metroferr, Revista Ferroviária, Revista Ferrovia, São Paulo Convention, SEAM, SEESP, SIMEFRE, VDI.

[Acesse a área de informações e inscrições da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária](#)

[Início](#)

SETOR METROFERROVIÁRIO

Em sessão que antecede a abertura da 17ª Semana, Comissão Metroferroviária se reunirá na manhã de 13 de setembro

Foi convocada para a manhã de 13 de setembro de 2011, a partir das 9h, no Centro de Convenções Frei Caneca (Rua Frei Caneca, 569, Consolação, São Paulo) a 82ª *Reunião da Comissão Metroferroviária* da ANTP. **Itens da pauta** a pauta do encontro inclui os seguintes pontos: 1) Apresentação a respeito do Museu Aberto da Ferrovia, por Maria Inês Mazzocco; 2) A participação da Comissão Metroferroviária no 18º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito da ANTP; 3) A participação da Comissão Metroferroviária na 17ª Semana de Tecnologia, promovida pela AEAMESP, em um painel sobre os estudos de externalidades positivas; 4) Apresentação sobre as atividades dos Grupos de Trabalho. **Integrante.** Como acontece tradicionalmente, a 82ª *Reunião da Comissão Metroferroviária integra a programação da 17ª Semana de Tecnologia Metroferroviária, que acontecerá no período de 13 a 16 de setembro de 2011, no Centro de Convenções Frei Caneca, em São Paulo.*

[Início](#)

JANTAR DANÇANTE

Reserve seus convites para o Jantar Dançante de 21 Anos da AEAMESP. O evento será em 14 de outubro, no Buffet Baiuca.

Encontram-se à venda os convites para o *Jantar Dançante de 21 Anos da AEAMESP*, evento que acontecerá no dia 14 de outubro de 2011, no Buffet Baiuca (Rua Maranhão, 983, Higienópolis, São Paulo-SP). **Valores.** O preço para os homens é de R\$ 100,00, e para as mulheres, é R\$ 80,00. Não associados pagam R\$ 130,00. **Parcelamento.** O pagamento pode ser efetuado em até duas parcelas: no ato e em R\$ 30,00 de setembro próximos. **Reservas e aquisições.** As reservas e aquisições devem ser feitas com Débora Camicholi, responsável pela área de Eventos da AEAMESP, pelo telefone (11) 3284-0041; pelo e-mail eventos@aeamesp.org.br, diretamente na secretaria da Associação, ou ainda nas áreas, com os representantes da AEAMESP, diretores e conselheiros.

[Início](#)

EVENTO TÉCNICO

VDI Brasil e Câmara Brasil Alemanha promoverão em 20 de outubro a terceira edição do Dia da Engenharia Alemã

No próximo dia 20 de outubro, a Associação de Engenheiros Brasil-Alemanha (VDI Brasil) e a Câmara Brasil Alemanha (AHK) promoverão o *Dia da Engenharia Alemã 2011* Em sua terceira edição, o encontro tem como objetivo evidenciar a contribuição da indústria alemã para o progresso econômico e tecnológico brasileiro. O foco neste ano estará sobre os setores automobilístico e de infraestrutura. **Local do encontro.** O evento acontecerá no Club Transatlântico, localizado na Rua José Guerra, 130, São Paulo. **Associação da VDI Brasil** participará gratuitamente; o preço para não associados é R\$ 100,00 (com 50% de desconto para estudantes), com coffee break e coquetel incluídos. **Informações e inscrições.** www.vdibrasil.com.br/eventos, ou (11)5180-2316, ou ainda eventos@vdibrasil.com.br

[Acesse a programação completa e outras informações no portal da VDI Brasil](#)

[Início](#)

MANUTENÇÃO METROFERROVIÁRIA

ViaQuatro receberá de 26 a 28 de outubro a 30ª Reunião do GPAA/GT Manutenção

A ViaQuatro, que opera a Linha 4 – Amarela do sistema metroferroviário da cidade de São Paulo, receberá nos dias 26, 27 e 28 de outubro de 2011, a 30ª *Reunião do Grupo Permanente de Auto-Ajuda/GT Manutenção da Comissão Metroferroviária da ANTP*. O encontro será no complexo de manutenção da operadora, localizado na rua Heitor dos Prazeres, 320, Vila Sônia, na capital paulista. **Objeto.** O encontro debaterá temas concernentes às áreas de Material Rodante, Via Permanente e Rede Aérea. **Operadoras convidadas.** Além da operadora anfitriã, foram convidadas as seguintes operadoras: CBTU (Administração Central, Belo Horizonte, Recife, João Pessoa, Natal e Maceió), Companhia de Transporte de Salvador – CTS (Salvador), Metrô-Rio, Supervia e Central (Rio de Janeiro) CPTM e Metrô-SP (São Paulo), Metrô-DF (Brasília), Metroferr (Fortaleza), Trensurb (Porto Alegre) e akinda os Metrô de Lisboa e a Metrovias, de Buenos Aires. b- Patrocinadores. Alstom, Geismar, SAI Brasil, Lanfranco, G&K Industrial, Wolpac, TIIASA, OTN Systems, Emme 2, Brastan, Fastweld, SR Vedaçãoes.

PROGRAMAÇÃO

26 outubro. Das 13h às 14h30 – Abertura e visitação aos estandes; 14h30 às 17h, apresentação dos patrocinadores; 17h às 19h, visita técnica ao Pátio de Manutenção. **27 de outubro.** Das 8h às 12h e das 14h às 19h, Reunião Interna GPAA. **28 de outubro.** Das 8h às 13h, Reunião Interna GPAA e encerramento.

[Início](#)

CICLO DE PALESTRAS

Ciclo de Palestras AEAMESP apresenta dias 19 e 21 o tema Recuperação e Impermeabilização de Estruturas Metroviárias

De 19 a 21 de setembro de 2011, na sede da AEAMESP, Rua do Paraíso, 67, 2º andar, conjunto 23, das 18h às 22h, será realizado o programa *Recuperação e Impermeabilização de Estruturas Metroviárias*, destinada a profissionais da área da construção civil que buscam se atualizar dentro das novas tecnologias para reparo, proteção e impermeabilização de estruturas de concreto, e sistemas de injeção. **Palestrantes.** Atuarão como palestrantes os engenheiros Emilio Minaru Takagi (MC-Bauchemie), José Nicolau Giovanetti (Pires Giovanetti Guardia) e José Roberto Jr. (MC Bauchemie). **Dia 19.** O programa prevê para o dia 19, a apresentação institucional e os temas Danos no concreto e recuperação de estruturas e Tratamento de infiltração de água – Sistemas de Injeção estrutural (teoria), além de apresentação da empresa Pires Giovanetti Guardia com foco nos casos de obra. **Dia 21.** Para 21 de setembro, a programação compreende os temas Injeção de estruturas – parte prática –, demonstração MC-Injekt 2033, 2300 NV e GL 95 TX, Sistemas de impermeabilização I (Xypex – pintura), Sistemas de Impermeabilização II (manta de PVC), Sistema de Pisos resinados e Método não destrutivo para recuperação de tubulações enterradas. **Informações.** Informações e inscrições sobre o programa devem ser solicitadas por e-mail para eventos@aeamesp.org.br

[Início](#)

© Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô:stylesheet>
© Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô:stylesheet>
© Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô:stylesheet>

Associação dos Engenheiros e Arquitetos de Metrô
Rua do Paraíso, 67 - 2º andar - Paraíso, São Paulo/SP - CEP: 04103-000
Tel/Fax: (11) 3284-0041 / aeamesp@aeamesp.org.br
Jornalista responsável: Alexandre Asquini (MTB 28.624)